

## **Note esplicative per la compilazione del Rapporto di Misurazione.**

### **Premessa**

Il Report-Tipo approntato è una versione di prova che vuole offrire un supporto ai Misuratori al fine di rendere più semplice la compilazione dei rapporti e uniformarli su tutto il territorio nazionale.

Il presente rapporto contiene tutte le informazioni che devono essere fornite sul percorso misurato, necessarie alla omologazione e al rilascio del relativo certificato.

Il modello non è esaustivo e può essere integrato con ulteriori foto, didascalie e tabelle ove lo si ritenga necessario.

La sua pubblicazione ha lo scopo di farlo provare dal maggior numero possibile di misuratori e di raccogliere commenti e suggerimenti in modo da migliorarlo e renderlo completo e facile da utilizzare.

Questa versione è per le gare di *mezza maratona* ma una volta raggiunta la forma definitiva sarà abbastanza semplice elaborare i modelli per distanze differenti.

### **Il modello di rapporto**

Il modello è strutturato in un file word con inseriti all'interno dei fogli excel che consentono di effettuare i calcoli automaticamente una volta inseriti i dati della misurazione.

#### **Pag. 1**

Intestazione con loghi, nome della gara e data, con un doppio click all'interno del campo si può inserire il nome della gara e la data prevista. Con un altro doppio click il dato immesso si fissa e viene riportato nelle altre pagine.

Sotto si può inserire il logo della società organizzatrice o una foto della città o dei luoghi della gara.

Seguono le informazioni sulla società organizzatrice e i riferimenti del responsabile.

Quindi viene la parte più importante con le informazioni che permettono l'omologazione del percorso con la classificazione in A o B e la firma del misuratore.

#### **Pag. 2**

In questa pagina va inserita la mappa del percorso. Il più delle volte può essere fornita dall'organizzatore o presa direttamente dai siti web delle manifestazioni che sempre più spesso mostrano il percorso gara. In mancanza si consiglia di prendere le immagini da Google Map o Google Earth ed evidenziare il percorso con una linea colorata. Vanno sempre indicati la partenza e l'arrivo e, con le frecce, la direzione di corsa.

Si possono anche aggiungere altri riquadri per ingrandire sezioni importanti del percorso come partenza, arrivo, boe, etc...

### Pag. 3

I due parametri che consentono, in base al RTI, di distinguere un percorso di categoria A da uno B sono il coefficiente di separazione (< del 50% per la categoria A) e l'altimetria (< di 1 metro/km per la categoria A).

In questa pagina si può inserire una mappa con l'immagine che include partenza e arrivo e una linea che li unisce. Il calcolo lo si può fare utilizzando lo strumento righello del programma Google Earth. Per l'altimetria il profilo può essere anche lui ricavato con Google Earth o più semplicemente utilizzando una delle tante App dello Smartphone che utilizzando il GPS consentono di valutare l'altitudine della partenza e dell'arrivo.

### Pag. 4

Descrizione del percorso con l'elenco delle strade e immagine della base di calibratura (o in sua mancanza semplicemente della sua posizione e della sua lunghezza). Quest'ultima deve essere di almeno 300 mt o 200 mt se proprio non si trova un rettilineo più lungo in zona partenza/arrivo. L'ideale sarebbero 400/500 mt. Quando la partenza e l'arrivo sono molto distanti (vedi Roma-Ostia usata nell'esempio) si devono approntare 2 basi, una alla partenza e l'altra all'arrivo, che possono essere anche di lunghezza differente.

### Pag. 5

Certificazione della base di calibratura. Vanno inseriti nel foglio excel l'ora, la temperatura e la distanza della base. Per inserire i dati si fa un doppio click sulla tabella e compare il foglio excel. Una volta inseriti i dati all'interno con un altro doppio click si fissa la tabella con i risultati nel foglio word.

La base di calibratura fa parte del rapporto di misurazione ma essendo certificata può essere utilizzata anche in altre occasioni e da altri misuratori. Per questo motivo va validata con la firma.

### Pag. 6

Eventuale altra base di calibratura.

### Pag. 7

Foto della base di calibratura prese dai due estremi. Nella foto bisogna evidenziare i chiodi e si devono vedere i riferimenti fissi (lampioni, tombini, cartelli, etc..) la cui distanza va scritta nella leggenda sotto la figura. Essi possono essere riportati anche sulla foto con frecce e etichette utilizzando gli strumenti di disegno del word.

### Pag. 8

Calibratura della bicicletta e relativi calcoli. Anche questo foglio excel è accessibile con un doppio click. Una volta inseriti i dati della pre e post calibratura genera automaticamente la costante per il giorno che deve essere utilizzata nei calcoli finali.

### Pag. 9

Misurazione del percorso. In questo foglio excel, che va compilato anch'esso con lo stesso sistema dei precedenti, vanno riportati gli scatti rilevati durante la misurazione del percorso. Con la costante per il

giorno, che va inserita manualmente, i calcoli delle distanze avvengono in modo automatico. Il valore di distanza ottenuto, se differente da quello atteso, va corretto con variazioni decise insieme all'organizzatore e descritti nella pag. 13.

Pag. 10, 11 e 12

In queste pagine vengono riportate le foto della partenza, dell'arrivo e dei riferimenti ogni 5 km. Valgono le stesse spiegazioni fornite per le foto della base di calibratura. Ricordarsi di evidenziare con delle frecce il senso della corsa.

Pag. 13

Sommario della misurazione e conclusione. In questa pagina vanno riportati i risultati della misurazione e le variazioni da apportare per porre in conformità il percorso. Si riassumono le caratteristiche fondamentali del percorso e eventuali differenze con altri misuratori. Alla fine il foglio va firmato per certificare il risultato ottenuto dalla misurazione.

#### **NB Alcuni consigli**

Foto – per evitare file troppo “pesanti” utilizzate un programmino per comprimere le immagini a 860 o 1024 pixels (è una definizione sufficiente). Un esempio di software adatto è il “Cool resizer”

Dopo aver completato il rapporto in word salvatelo in formato pdf. Questo vi consentirà di diminuire la dimensione e di bloccare tutte le foto e i disegni incorporati. Inoltre è il formato richiesto per caricare il rapporto sulla piattaforma delle misurazioni.

Quando utilizzate lo strumento di disegno nel word, per mettere frecce e leggende sulle foto, utilizzate l'opzione “raggruppa” per evitare che cambino di posizione rispetto all'immagine (e separa quando volete spostare o modificare).