

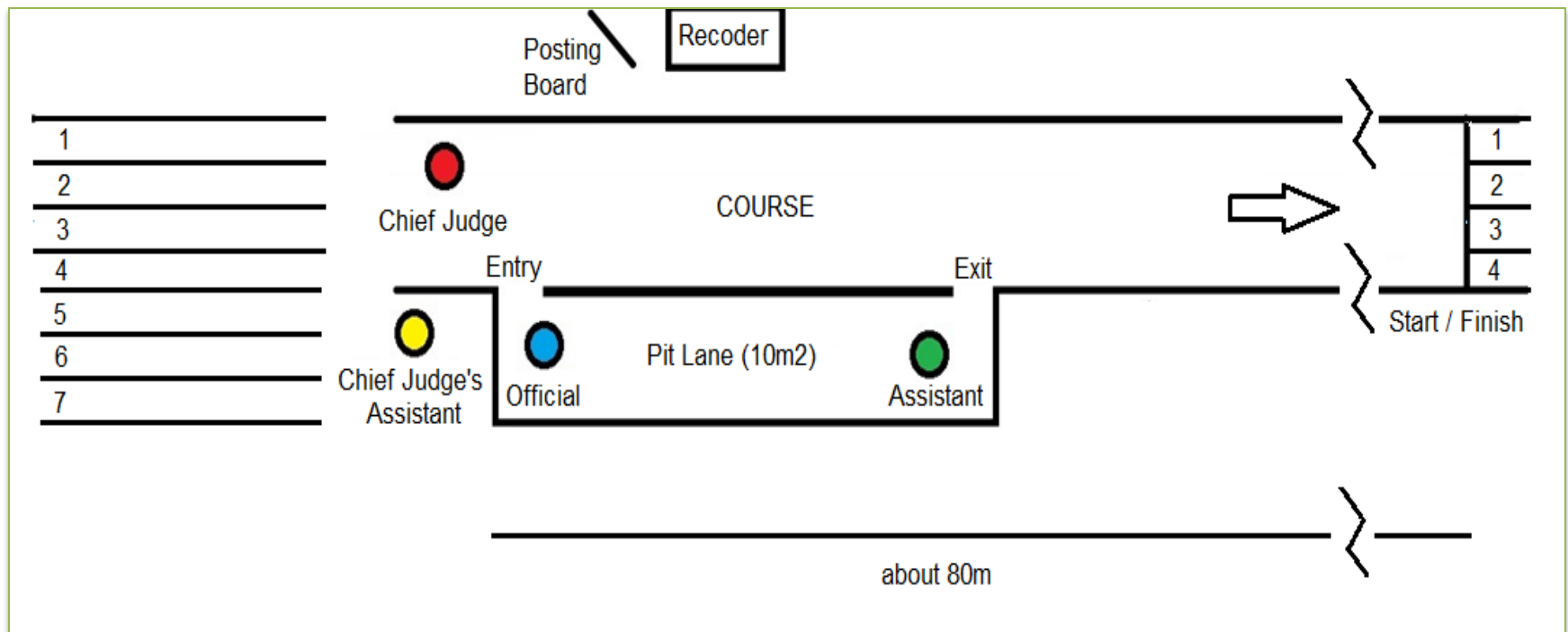
Race Walking Committee



Time Penalty – Pit Lane



Pit lane



Time Penalty – Pit Lane



Time Penalty obiettivi:

- crescita della cultura della lealtà negli atleti e tecnici
- ridurre la soggettività del giudizio
- ridurre il numero delle squalifiche a vantaggio di una meno impattante penalità
- accrescere l'educazione alle regole nei giovani preparandoli ad una loro maggiore e più consapevole accettazione delle stesse.
- Rendere più moderno l'approccio alla marcia per i giovani
- Seguire le indicazioni del CIO per una proposta meno tradizionale delle precedenti

Time Penalty – Pit Lane



L'iter del Pit Lane Rule e scelta del time penalty

1. Il RWC nella sua riunione annuale ha sviluppato, sulla base dei test effettuati in alcuni paesi, tra cui l'Italia, una proposta per il Consiglio inerente una prima introduzione della regola a livello nazionale a partire dal 2014 per le categorie giovanili under 16, con una sua prima applicazione ai Giochi Olimpici Giovanili
2. Questa fase è quindi già attiva in Italia a tutti gli effetti, ma per certi versi ancora sperimentale per una successiva possibile introduzione nelle categorie giovanili interessate anche dall'attività internazionale.
3. Un gruppo di lavoro guidato dal membro di Comitato Luis Saladie e formato dai membri Peter Marlow e Miguel Angel Garcia e dal Consigliere onorario IAAF Cesar Moreno ha sviluppato la fase normativa.
4. A Mosca durante i Campionati del mondo il gruppo di lavoro, sotto il coordinamento del Presidente e la partecipazione di alcuni altri membri del Comitato ha definito la prima parte della normativa.

Time Penalty – Pit Lane



L'iter del Pit Lane Rule e scelta del time penalty

5. La scelta tra un'applicazione che vedeva la realizzazione di un'area attiva, ossia dove l'atleta non aveva una penalità di tempo ma di distanza, e quella invece di uno stop con penalità di tempo, è stata sottoposta agli allenatori e responsabili delle diverse nazioni presenti alle gare a Mosca.
6. Il favore è andato alla scelta di un time penalty, anche in virtù della sua più semplice applicazione ed organizzazione.
7. Il funzionamento della proposta normativa ha poi avuto la possibilità di alcune verifiche molto positive effettuate in Gran Bretagna successivamente.

Time Penalty – Pit Lane



Come funziona il time penalty

- Una piccola area, capace di ospitare alcuni atleti, realizzata con delle transenne o simile, oppure, qualora utilizzata su strada, con un gazebo, sarà posta in pista in un'area di non disturbo per lo svolgimento della gara e il giudizio della stessa.
- Un giudice responsabile del controllo ed affiancato da un cronometrista (giudice o addetto specifico) regolerà il funzionamento dell'area.
- Al ricevimento del terzo cartellino rosso da parte dei 5 giudici funzionanti l'atleta sarà avvisato e quindi fermato nell'area del time stop per il tempo di penalità stabilito (60" per i 5Km e 120" per la 10 Km). L'Atleta durante la sosta può stare fermo o muoversi all'interno dell'area, ma non potrà sedersi né ricevere assistenza di nessun genere. Al termine della penalità riprenderà la gara su indicazione del giudice addetto o del cronometrista.
- Potrà quindi proseguire la sua prova, qualora dovesse ricevere un quarto cartellino rosso, da parte però di uno dei 2 giudici che non avevano già adottato il provvedimento di richiesta di squalifica, l'atleta sarà definitivamente fermato.

Time Penalty – Pit Lane



Se un atleta riceve il terzo cartellino rosso nella fase finale della competizione e non è stato possibile dal Giudice Capo o dal suo assistente la notifica della penalità, l'atleta deve finire la gara e il tempo di penalizzazione (60 o 120 secondi) sarà aggiunto al tempo ufficiale.

Il Giudice Capo mantiene il potere speciale di squalificare un atleta negli ultimi 100 metri della competizione senza penalità vedi regola (230.3a).

Per le gare in pista la giuria prevista è di almeno 5 Giudici comprensivo del Giudice Capo, operativo come gli altri, un Recorder , un assistente del GC , un giudice ed un assistente per la gestione dell'area si sosta (pit lane). Per le gare su strada di deciderà in base al percorso.

Time Penalty – Pit Lane

Esempio di zona pit lane per gare in pista.



Time Penalty – Pit Lane

Tabellone per le gare con Pit Lane.



100 Years of Athletics Excellence

[illegible]

Time Penalty – Pit Lane

Fine presentazione
Grazie.....
per la vostra Pazienza!



GTL MARCIA

tratto da documentazione di Maurizio Damilano e Peter Marlow