



L'utilizzo dei simboli ("L" e "DQ") per le infrazioni di corsia in curva

- "DQ 17.3.1 RT" – come in precedenza, per i casi di una squalifica "DQ" diretta in seguito ad un'infrazione di corsia, p.es. con un appoggio completamente oltre la linea oppure "DQ 17.3.2 RT" p.es., per il caso in cui viene effettuato più di un appoggio all'interno del cordolo (o della linea che demarca il bordo della pista);
- "L" – per i casi di tocco della linea o di appoggio oltre il cordolo (o della linea che demarca il bordo della pista) una volta sola (solo per la prima infrazione);
- "DQ 17.3-4 RT" – per i casi di secondo tocco della linea o appoggio oltre il cordolo (o della linea che demarca il bordo della pista) (anche se nel secondo caso si tratta di violazione della 17.3.1/2 RT). Lo stesso simbolo viene utilizzato anche nel caso in cui le due infrazioni avvengano nella stessa gara o in un singolo turno di finale. In questo caso non si ritiene necessario l'utilizzo della prima "L".

Il simbolo "DQ + numero della regola" deve essere inserito nella colonna dei risultati.

Il simbolo "L" deve essere indicato nella medesima colonna che viene utilizzata per indicare i provvedimenti disciplinari "YC" e "YRC". In tutti i casi (DQ, YC, YRC, L), deve essere inserita una nota a piè di pagina con cui viene descritta l'infrazione.

I documenti di gara ove deve essere riportata la decisione sono:

- Turno 1 Risultati
- Turno 1 Riepiloghi
- Semifinali Liste di Partenza
- Semifinali Risultati
- Semifinali Riepiloghi
- Finali Liste di Partenza
- Finali Risultati
- Ciascun risultato delle single gare, compresi i risultati di ciascuna gara delle Prove Multiple

"L" viene indicata nei risultati solo se l'infrazione avviene in quel turno di gara.

"L" viene riportata nelle Liste di Partenza di tutti i successivi turni di gara.