



GARE DI CORSA IN PISTA: TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI

Giovanni Molaro – GTL Stadia

Giornata di Aggiornamento 2025



INTRODUZIONE

Gare di corsa in pista: turni, batterie, qualificazioni

Introduzione
Composizione
Corsie
Norme di passaggio
Serie
Meeting
Parità: passaggi e sorteggi
Intervalli minimi
Turni cancellati



GARE DI CORSA IN PISTA:TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – *Introduzione*



- **RT 20.1** – I Turni di Qualificazione devono essere effettuati nelle Corse in cui il numero dei concorrenti è troppo elevato per permettere che la gara si svolga in modo soddisfacente in un singolo turno (*finale*). Quando vengono effettuati Turni di Qualificazione, tutti i concorrenti devono partecipare e qualificarsi attraverso i suddetti turni, a meno che l'organismo competente, per una o più gare, autorizzi l'inserimento di un ulteriore turno preliminare di qualificazione, nella stessa competizione o in una o più competizioni precedenti, per determinare alcuni o tutti gli atleti che avranno il diritto a partecipare e in quale turno della competizione.
[segue...]



GARE DI CORSA IN PISTA:TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – *Introduzione*



- **RT 20.1** – [...continua] Tale procedura e qualunque altro mezzo (ad esempio, il raggiungimento dei minimi di partecipazione durante un periodo determinato, mediante un certo posizionamento in una competizione o in una specifica classifica) per il quale un atleta ha diritto a partecipare e in quale turno della competizione, dovranno essere stabiliti nei regolamenti di ogni manifestazione.

Questa norma specifica che le regole che disciplinano la partecipazione e il passaggio dei turni devono essere conosciute prima dell'inizio della manifestazione, tramite Dispositivo Tecnico redatto dal DLT.



GARE DI CORSA IN PISTA: TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – *Introduzione*



20.2.1

- Uso di tabelle per determinare numero dei turni, delle batterie per turno e norme di passaggio Q/q
- Regolamenti specifici possono indicare modalità di copertura di atleti aventi diritto che dovessero eventualmente ritirarsi

20.2.2

- Quando possibile, membri della stessa squadra dovrebbero essere inseriti in batterie differenti, mantenendo – dopo il primo turno e nei limiti del possibile – il gruppo di corsie appropriato

20.2.3

- Vanno prese in considerazione quante più informazioni possibili in merito alle prestazioni degli atleti, in modo che gli atleti con le migliori prestazioni possano pervenire alla finale
- L'interpretazione WA chiarisce alcuni importanti principi su cui basare – se necessario, una certa «elasticità» dei DLT



COMPOSIZIONE

Gare di corsa in pista: turni, batterie, qualificazioni

Introduzione

Composizione

Corsie

Norme di passaggio

Serie

Meeting

Parità: passaggi e sorteggi

Intervalli minimi

Turni cancellati



GARE DI CORSA IN PISTA: TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – *Composizione*



- Fase 1: si ordinano gli atleti per tempo di accredito
- Fase 2 fino ai 400m e fino a 4x400m: dopo il primo turno l'ordinamento degli atleti si basa su Q e q
 - miglior 1°, secondo miglior 1°, terzo miglior 1°, ecc...
 - miglior 2°, secondo miglior 2°, terzo miglior 2°, ecc...
 - idem fino a coprire tutte le Q
 - miglior q, secondo miglior q, ecc...
- Fase 2 distanze superiori: si considerano sempre i tempi di accredito, a meno che non vengano migliorati nel corso della competizione



GARE DI CORSA IN PISTA: TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – *Composizione*



- Fase 3: si crea il c.d. «serpentone»

• Batteria A	1	6	7	12	13	18	19	24
• Batteria B	2	5	8	11	14	17	20	23
• Batteria C	3	4	9	10	15	16	21	22

- Fase 4: si ordinano le batterie così composte



CORSIE

Gare di corsa in pista: turni, batterie, qualificazioni

Introduzione
Composizione
Corsie
Norme di passaggio
Serie
Meeting
Parità: passaggi e sorteggi
Intervalli minimi
Turni cancellati



GARE DI CORSA IN PISTA:TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – *Corsie*



Pista ovale standard 400m e rettilinei

- A prescindere dal numero di corsie dell'impianto
 - fino agli 800m e alla 4x400m con più di un turno, primo turno corsie casuali
 - oltre gli 800m e oltre la 4x400m, in tutti i turni corsie casuali
 - per tutte le distanze su un solo turno (serie), corsie casuali
- Fino agli 800m e alla 4x400m dopo il primo turno, metodi diversi di sorteggio a seconda del numero di corsie dell'impianto

Pista corta 200m (indoor)

- Per tutti i turni di tutte le corse in corsia o parzialmente in corsia e su più turni, sorteggi di corsie
- In turno unico, corsie casuali



GARE DI CORSA IN PISTA:TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – Corsie



RETTILINEO

Pista standard 8 corsie

Primo sorteggio: 3, 4, 5, 6

Secondo sorteggio : 2, 7

Terzo sorteggio: 1, 8



Pista standard 6 corsie

Primo sorteggio: 3, 4

Secondo sorteggio : 2, 5

Terzo sorteggio: 1, 6



Giornata di Aggiornamento 2025



GARE DI CORSA IN PISTA:TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – Corsie



200

Pista standard 8 corsie

Primo sorteggio: 5, 6, 7

Secondo sorteggio : 3, 4, 8

Terzo sorteggio: 1, 2

Pista standard 6 corsie

Primo sorteggio: 4, 5

Secondo sorteggio : 3, 6

Terzo sorteggio: 1, 2

Giornata di Aggiornamento 2025



GARE DI CORSA IN PISTA:TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – Corsie



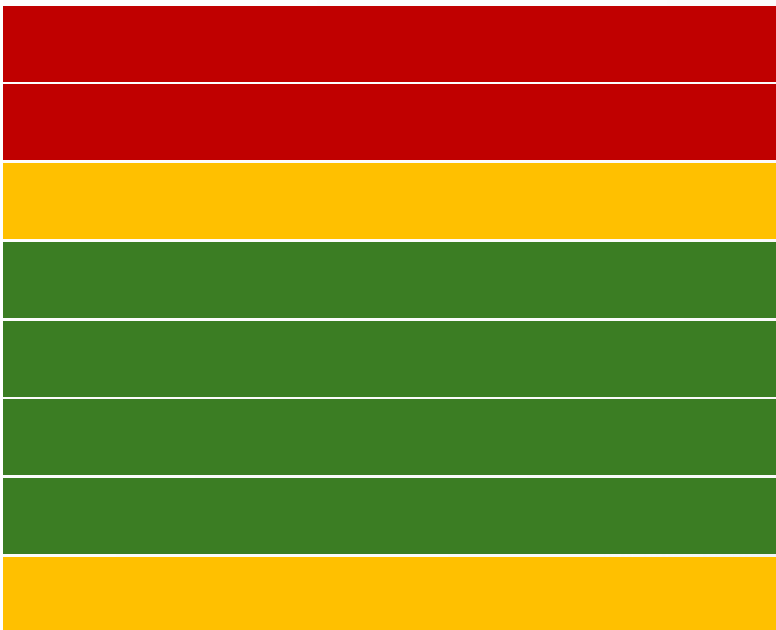
400 / 4X100 / 4X400

Pista standard 8 corsie

Primo sorteggio: 4, 5, 6, 7

Secondo sorteggio : 3, 8

Terzo sorteggio: 1, 2



Pista standard 6 corsie

Primo sorteggio: 4, 5

Secondo sorteggio : 3, 6

Terzo sorteggio: 1, 2



Giornata di Aggiornamento 2025



GARE DI CORSA IN PISTA: TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – Corsie



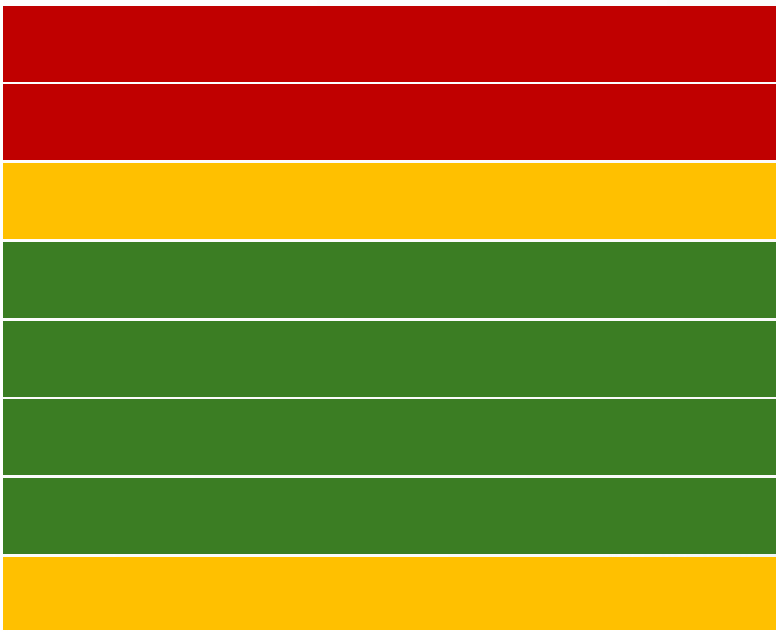
800 (*partenza in corsia*)

Pista standard 8 corsie

Primo sorteggio: 4, 5, 6, 7

Secondo sorteggio : 3, 8

Terzo sorteggio: 1, 2



Pista standard 6 corsie

Primo sorteggio: 3, 4

Secondo sorteggio : 5, 6

Terzo sorteggio: 1, 2



Giornata di Aggiornamento 2025



GARE DI CORSA IN PISTA:TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – *Corsie*



200sh – 400sh – 800sh

Pista corta (*indoor*)

Primo sorteggio: 5, 6 (o le due più esterne)

Secondo sorteggio : 3, 4 (o le due più interne)

Terzo sorteggio: 1, 2 (eventualmente)



Giornata di Aggiornamento 2025



NORME DI PASSAGGIO

Gare di corsa in pista: turni, batterie, qualificazioni

Introduzione
Composizione
Corsie

Norme di passaggio

Serie
Meeting

Parità: passaggi e sorteggi

Intervalli minimi

Turni cancellati



GARE DI CORSA IN PISTA: TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – *Norme di passaggio*



- Quando possibile, andrebbero previste qualificazioni per piazzamento (Q) per almeno le prime due posizioni.
- Nelle corse oltre gli 800m si raccomanda di limitare le qualificazioni per tempo (q), prediligendo quelle per piazzamento.
- Quando gli atleti vengono qualificati per tempo, è obbligatorio utilizzare un solo sistema di cronometraggio.



SERIE

Gare di corsa in pista: turni, batterie, qualificazioni

Introduzione
Composizione
Corsie
Norme di passaggio
Serie
Meeting
Parità: passaggi e sorteggi
Intervalli minimi
Turni cancellati



GARE DI CORSA IN PISTA:TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – *Serie*



- A livello internazionale, le serie (corse in turno unico) sono normalmente concepite unicamente all'interno delle Prove Multiple oppure in altre circostanze molto limitate.
- A livello nazionale, e ancora di più regionale, sono invece casi molto frequenti e sono disciplinate da Disposizioni Applicative.
- Nelle serie, ogni atleta gareggia una sola volta.
- La classifica viene determinata in base all'unico tempo ottenuto dagli atleti



GARE DI CORSA IN PISTA:TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – Serie



- Fase 0: possibilmente nel Regolamento della manifestazione, ma al più tardi all'emissione del Dispositivo definitivo, il DLT stabilisce quale serie corra per prima
 - a livello nazionale è stabilito dalle Disposizioni Applicative che la serie con i migliori accrediti gareggi per ultima (a meno che il Regolamento della manifestazione non specifichi diversamente)
 - a livello regionale è una decisione del DLT
 - valutando il numero di atleti (iscritti o presunti), i possibili tempi di attesa, il meteo, ecc...
- Fase 1: si ordinano gli atleti per tempo di accredito
- Fase 2: si suddividono gli atleti in serie omogenee per prestazione



MEETING

Gare di corsa in pista: turni, batterie, qualificazioni

Introduzione
Composizione
Corsie
Norme di passaggio
Serie
Meeting
Parità: passaggi e sorteggi
Intervalli minimi
Turni cancellati



GARE DI CORSA IN PISTA:TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – *Meeting*



- 20.9 – Nelle competizioni previste ai paragrafi 1 (d) e 2 (d) della definizione di Competizione del *World Ranking* gli atleti possono essere suddivisi, classificati e/o assegnate loro le corsie conformemente al regolamento specifico della competizione o ad ogni altro metodo stabilito dagli Organizzatori, preferibilmente comunicato in anticipo agli atleti ed ai loro rappresentanti.

Interpretazione WA

Nei meeting ad invito, se c'è solo un turno di «finale» ma con più di una corsa (*serie, non gara, NdA*), le Corse devono essere organizzate in base al relativo regolamento della manifestazione o della serie di manifestazioni di cui fa parte. Se non ce ne sono, allora è normale che le assegnazioni degli atleti nelle varie «corse» (*serie, non gare*) siano stabilite dagli Organizzatori o, se richiesto, dal Delegato Tecnico nominato.

Come chiarito più volte nelle recenti modifiche alle Regole Tecniche e della Competizione, la composizione delle serie nei Meeting è a tutti gli effetti più libera, e gli Organizzatori hanno pieno diritto ad assegnare agli atleti le corsie secondo i criteri che ritengono più idonei.



PARITÀ: PASSAGGI E SORTEGGI

Gare di corsa in pista: turni, batterie, qualificazioni

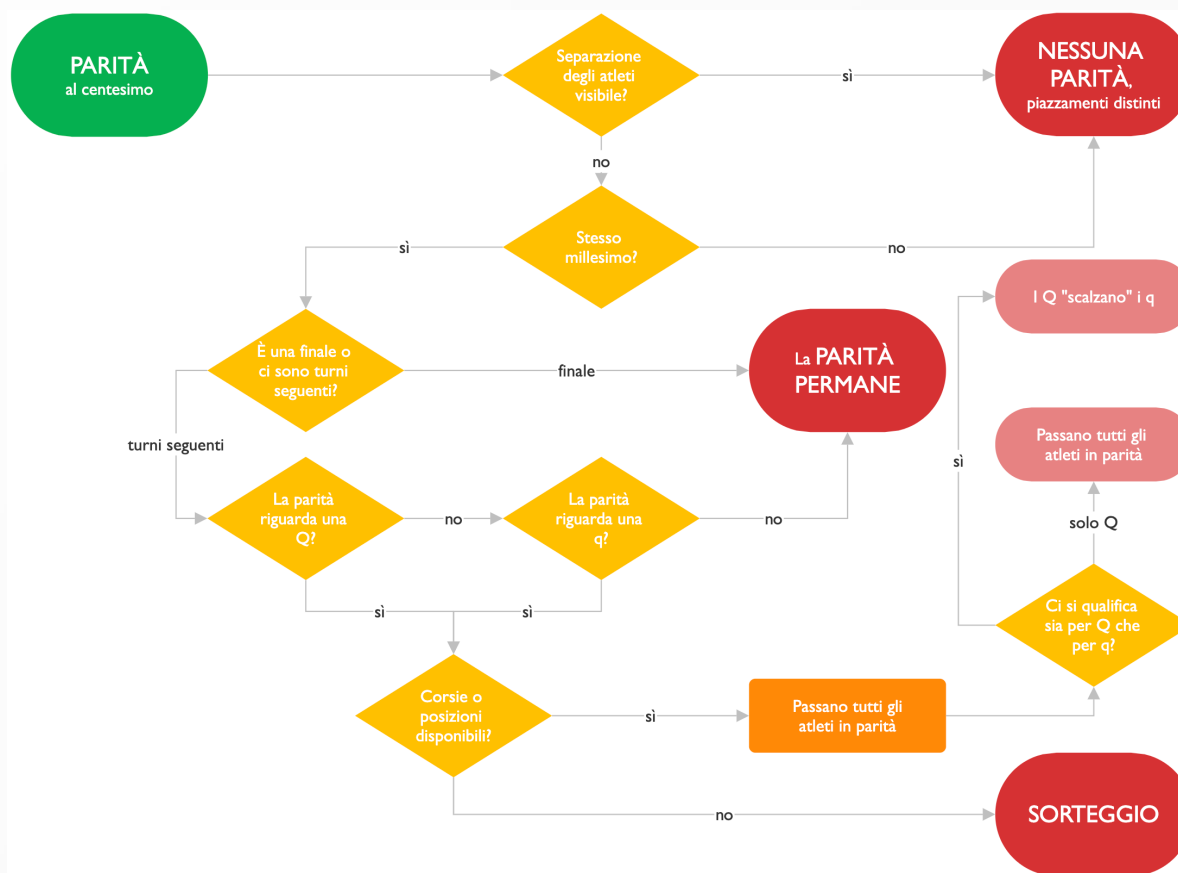
Introduzione
Composizione
Corsie
Norme di passaggio
Serie
Meeting
Parità: passaggi e sorteggi
Intervalli minimi
Turni cancellati



GARE DI CORSA IN PISTA: TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – *Parità: passaggi e sorteggi*



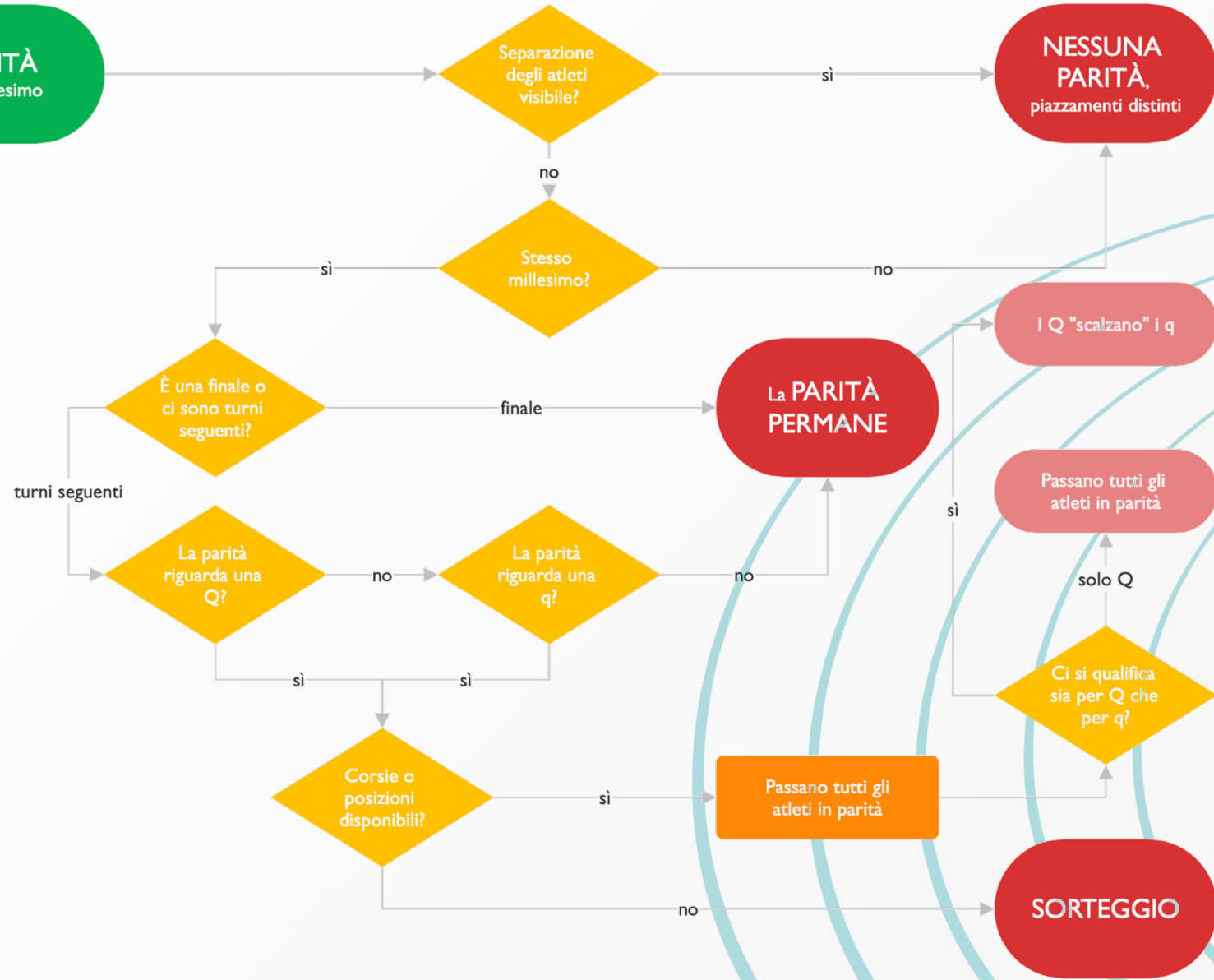
Uno schema riassuntivo...



ornata di Aggiornamento 2025



PARITÀ
al centesimo





GARE DI CORSA IN PISTA: TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI –

Parità: passaggi e sorteggi



- Se il passaggio di turno è determinato in tutto o in parte dal tempo, il sorteggio viene effettuato tra le batterie (e non tra gli atleti) e favorisce, tra gli aventi diritto della stessa batteria, l'atleta meglio classificato (se determinabile dall'immagine, pur con lo stesso millesimo).
- Un'eventuale successiva estrazione della stessa batteria, porta al turno successivo l'atleta che segue, nell'ordine di arrivo, quello già sorteggiato.



INTERVALLI MINIMI

Gare di corsa in pista: turni, batterie, qualificazioni

Introduzione
Composizione
Corsie
Norme di passaggio
Serie
Meeting
Parità: passaggi e sorteggi
Intervalli minimi
Turni cancellati



GARE DI CORSA IN PISTA: TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – *Intervalli minimi*



**45
minuti**

- fino ai 200m inclusi

**90
minuti**

- oltre i 200m e fino ai 1000m inclusi

**altra
giornata**

- oltre i 1000m



TURNI CANCELLATI

Gare di corsa in pista: turni, batterie, qualificazioni

Introduzione
Composizione
Corsie
Norme di passaggio
Serie
Meeting
Parità: passaggi e sorteggi
Intervalli minimi
Turni cancellati



GARE DI CORSA IN PISTA:TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI – *Turni cancellati*



- Qualora il numero degli iscritti o confermati non richieda lo svolgimento di tutti i turni inizialmente previsti, normalmente il DLT annullerà il primo turno, rinviando la gara all'orario del turno successivo.
- In particolari circostanze, con tre turni di gara inizialmente previsti, è possibile valutare l'opzione di mantenere l'orario inizialmente previsto per il primo turno e lasciare un maggiore tempo di riposo prima della finale.



GARE DI CORSA IN PISTA: TURNI, BATTERIE, QUALIFICAZIONI

Giovanni Molaro – GTL Stadia

Giornata di Aggiornamento 2025