

Il rapporto tra il Delegato Tecnico e il Misuratore di Percorso



GTL No Stadia

Sommario

Il Misuratore di Percorso: definizioni e compiti

Interazione Delegato tecnico e Misuratore di Percorso

Il Delegato Tecnico nelle gare no – stadia

Il Delegato Tecnico ed il Report di Misurazione

Il Misuratore di Percorso

La Regola 10 delle Regole della Competizione fornisce la definizione del Misuratore di Percorso e dei compiti a lui attribuiti.

Nelle Competizioni Internazionali deve essere nominato un Misuratore di Percorso su Strada Internazionale per misurare i percorsi delle Gare su Strada che si svolgono parzialmente od interamente al di fuori dello stadio.

Il misuratore deve essere compreso nell'Elenco WA/AIMS dei Misuratori di Percorso Internazionali (Gruppo A o B).

Il percorso deve essere misurato con congruo anticipo rispetto al giorno della gara.

Il Misuratore **deve controllare e certificare che il percorso sia conforme alle Regole WA per le Corse su Strada** (vedi Regole 55.2, 55.3 e 54.11 delle Regole Tecniche e relative Note). Egli garantirà anche la conformità con le Regole 31.20 e 31.21 delle Regole della Competizione nel caso sia stabilito un Primato Mondiale.

Egli deve collaborare con l'Organizzatore nella preparazione del percorso ed **assistere alla gara per assicurare che il percorso seguito dagli atleti sia lo stesso che è stato misurato ed approvato.**

Il Misuratore deve fornire al Delegato Tecnico il relativo certificato della misurazione del percorso.

Il Misuratore di Percorso

La Regola 31.20 delle Regole della Competizione spiega le norme relative all'omologazione dei Primati Mondiali ed il comportamento del Misuratore di Percorso relativamente alle gare di Marcia su Strada.

Affinché sia riconosciuto un primato nelle gare di Marcia su Strada, occorre che:

31.20.1 - il percorso sia misurato da un Misuratore ufficiale di livello «A» o «B» WA/AIMS che assicuri che il relativo rapporto di misurazione ed ogni altra informazione richiesta da questa Regola sia a disposizione della WA su richiesta.

31.20.2 - per le gare di Marcia su Strada il circuito non deve essere più corto di km 1 e più lungo di km 2, possibilmente con partenza ed arrivo nello stadio

31.20.3 - il Misuratore di Percorso che ha certificato a suo tempo il percorso o altro giudice adeguatamente qualificato, designato dal Misuratore (previa consultazione dell'organismo competente) con una copia dettagliata della misurazione ufficiale, deve attestare che il percorso coperto dagli atleti sia conforme a quello misurato e certificato dal Misuratore di Percorso ufficiale.

31.20.4 - il percorso deve essere verificato (ad esempio rimisurato) al più tardi possibile prima del giorno della gara o nel giorno della gara o prima possibile dopo la gara al termine della stessa, o quanto prima da un Misuratore di livello «A» diverso da quelli che hanno effettuato la misurazione originale; se il percorso è stato a suo tempo misurato da almeno due Misuratori di livello «A» o uno di livello «A» e uno «B» nessuna verifica sarà richiesta.

Il Misuratore di Percorso

La Regola 31.21 delle Regole della Competizione spiega le norme relative all'omologazione dei Primati Mondiali ed il comportamento del Misuratore di Percorso relativamente alle gare di Corsa su Strada.

Affinché sia riconosciuto un primato nelle gare di Corsa su Strada, occorre che:

31.21.1 - il percorso sia misurato da un Misuratore ufficiale di livello «A» o «B» WA/AIMS che assicuri che il relativo rapporto di misurazione ed ogni altra informazione richiesta da questa Regola sia a disposizione della WA su richiesta.

31.21.2 – la Partenza e l'Arrivo del Percorso, misurati in linea d'aria tra loro, non deve superare il 50% della lunghezza della corsa.

31.21.3 – la differenza in discesa tra i livelli della partenza e dell'arrivo non deve superare 1:1000, 1m per km (0,1%).

31.21.4 - il Misuratore di Percorso che ha certificato a suo tempo il percorso o altro giudice adeguatamente qualificato, designato dal Misuratore (previa consultazione dell'organismo competente) con una copia dettagliata della misurazione ufficiale, attesti che il percorso coperto dagli atleti sia conforme a quello misurato e certificato dal Misuratore di Percorso ufficiale.

31.21.5 - il percorso deve essere verificato (ad esempio rimisurato) al più tardi possibile prima del giorno della gara o nel giorno della gara o prima possibile dopo la gara al termine della stessa, o quanto prima da un Misuratore di livello «A» diverso da quelli che hanno effettuato la misurazione originale; se il percorso è stato a suo tempo misurato da almeno due Misuratori di livello «A» o uno di livello «A» e uno «B» nessuna verifica sarà richiesta.

Il Misuratore di Percorso

Nelle Disposizioni Applicative del RTI (edizione 2021) vi sono ulteriori precisazioni relative alla figura del Misuratore di Percorso.

Il Certificato di Misurazione, anche provvisorio, deve essere **consegnato all'Organizzatore almeno 15 giorni prima della manifestazione**.

Per le gare riconosciute internazionali nei calendari WA/EA il Misuratore Internazionale, o un suo sostituto designato dal Fiduciario Nazionale, dovrà essere presente anche il giorno della gara. Per le altre manifestazioni, nel caso il percorso sia stato certificato da un Misuratore non presente il giorno della gara, la corrispondenza del percorso al Certificato di Misurazione sarà controllata da un altro Giudice obbligatoriamente incaricato dal Fiduciario Regionale.

Il Misuratore di percorso o il suo sostituto, il giorno della gara, verificata la corrispondenza del percorso con il Certificato di Misurazione, dovrà compilare il Mod.19 "Congruità del percorso" e consegnarlo al Delegato Tecnico.

Inoltre **dovrà precedere lo svolgersi della gara con congruo anticipo ed eventualmente intervenire per ripristinarne la regolarità**. Non è prevista la sua presenza sull'auto di testa, salvo casi particolarissimi e di assoluta necessità.

Il Delegato Tecnico dovrà evidenziare nei referti arbitrali il mancato rispetto della norma.

Delegati Tecnici (reg. 5 RC)

I Delegati Tecnici in stretto contatto con gli **Organizzatori**, hanno la responsabilità di garantire che tutte le disposizioni tecniche siano pienamente conformi alle Regole Tecniche e con il Track and Field Facilities Manual.

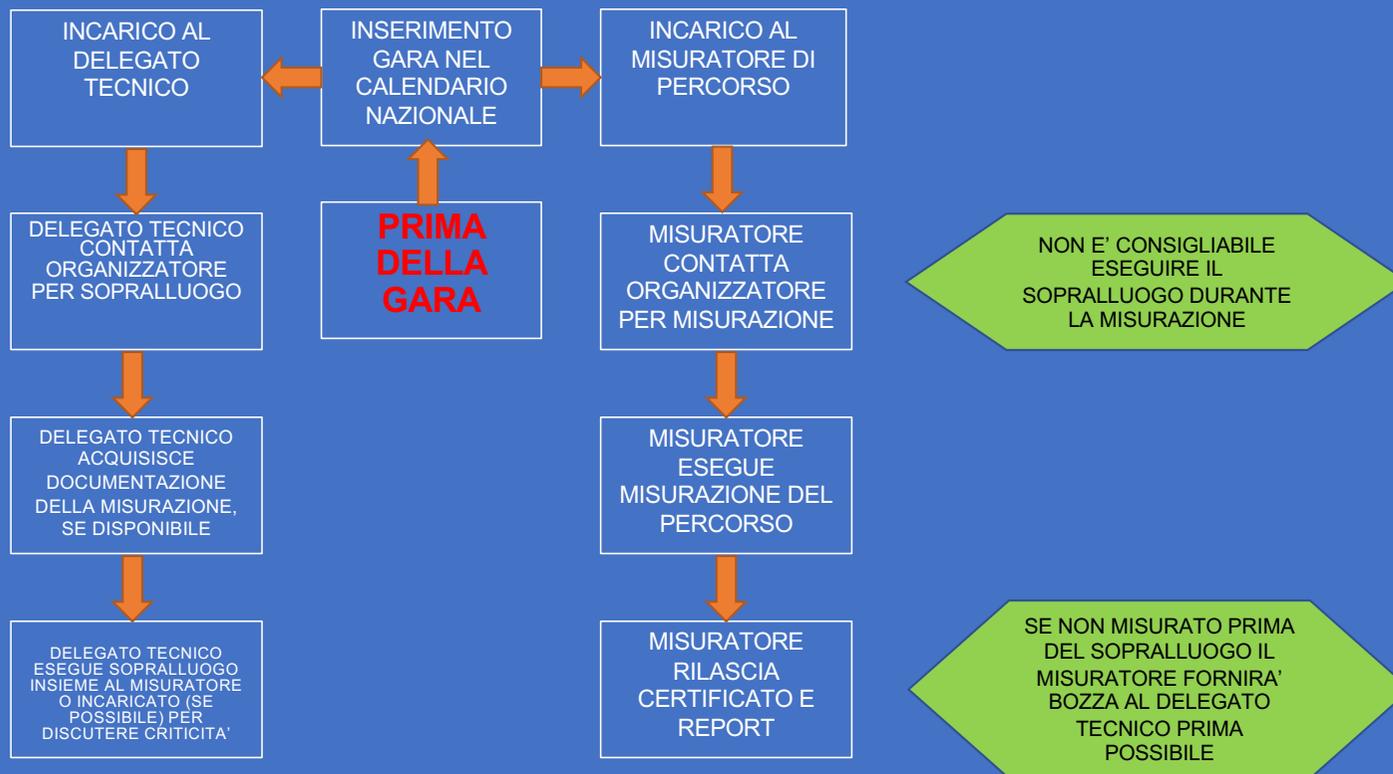
WA Technical Delegates Guidelines

Percorsi delle gare su strada

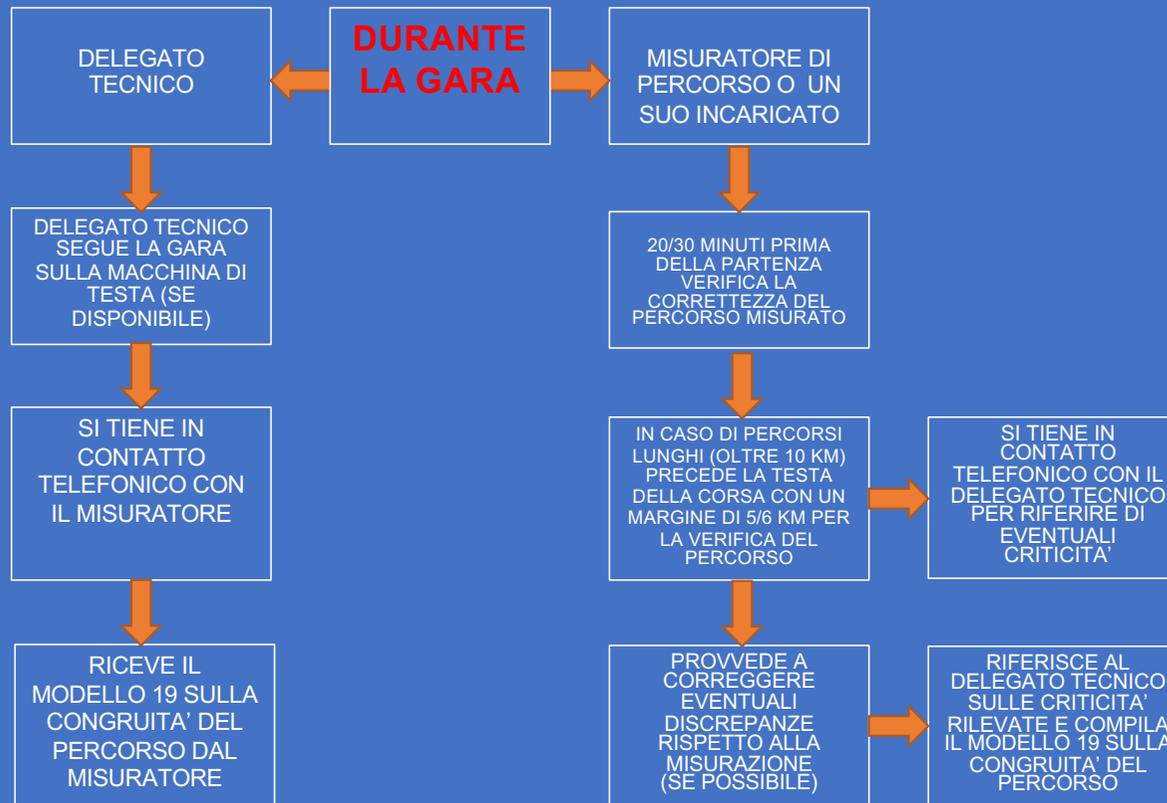
I DLT si assicurano che i percorsi delle gare utilizzati durante i Campionati siano conformi ai requisiti richiesti dalle Regole 54.10 - 54.11 (marcia su strada) e 55 (corse su strada). I percorsi devono altresì essere conformi ai criteri previsti per l'omologazione dei record (cfr. reg. 31.20 e 31.21 RC).

Mentre il percorso usato nei Campionati sarà misurato e convalidato da un Misuratore Internazionale, sarà responsabilità del Delegato Tecnico assicurarsi che **ogni altro aspetto**, come le **aree di partenza e di arrivo**, la **Call Room**, l'**Area mista** post-gara, il numero e la posizione delle **stazioni di rifornimento / spugnaggio** siano tenuti in debito conto nell'Organizzazione dell'evento.

Interazione tra Delegato Tecnico e Misuratore



Interazione tra Delegato Tecnico e Misuratore



Il Delegato Tecnico e il Report di Misurazione

Quali sono i punti più importanti che interessano al Delegato Tecnico in un Report di Misurazione?

Controllare la **planimetria del percorso** per verificare se vi sono delle possibilità di «tagli» da parte degli atleti e pianificare di conseguenza i controlli.

Controllare le indicazioni sulle criticità del percorso, ad esempio, come è stato misurato il passaggio in una piazza, dove sono stati posizionati gli eventuali giri di boa; anche in questo caso, infatti, sarebbe opportuno pianificare dei controlli.

Controllare nella descrizione delle vie percorse se le stesse vengono utilizzate interamente o parzialmente: è possibile che sulla stessa via si transitino prima in un senso e poi nell'altro e di conseguenza prevedere anche in questo caso dei controlli.

Controllare nelle note se vi siano particolari riferimenti a problemi relativi alla sicurezza lungo il percorso (ad esempio un gradino, un punto ritenuto pericoloso in caso di pioggia, una sconnessione del terreno, ecc.)

Il Delegato Tecnico e il Report di Misurazione

Consiglio «inutile». Ricordarsi dell'esistenza di uno strumento fenomenale quale GOOGLE MAPS.

Prima della manifestazione, direi **prima del sopralluogo**, è ESSENZIALE visualizzare il percorso, almeno in linea di massima.

Lo schema di massima del Campionato di 50km del 2021 a Vigleno (PC):

