

## Progetto Pista Atletica Campo Sportivo del Comune di PALUZZA.

Su richiesta della Società ASD Aldo Moro di Paluzza, rappresentata dal Consigliere/Segretario Marco Flora, alla FIDAL “Federazione Italiana di Atletica Leggera” - Friuli Venezia Giulia, in data sabato 11 ottobre 2025, si è tenuto un incontro preliminare, presso il Campo Sportivo di PALUZZA in via Mulines, in rappresentanza del Comune l’Assessore Michael Piazzotta, per la FIDAL del sottoscritto Ursino Massimiliano in qualità di Consigliere Regionale con delega agli Impianti di Atletica Leggera della Regione.

Viene esposta l’intenzione di un progetto di rinnovamento dell’anello in asfalto che attualmente circonda il Campo di Calcio, che fa parte di una revisione ottimizzata, generale dell’area Sportiva, già interessata dalla ristrutturazione dell’area Bar e ristoro, spogliatoi e servizi, che potrebbe prevedere la costruzione di un tratto di pista ciclabile lungo l’argine del torrente Pontaiba, che in futuro potrebbe dare vita ad un centro Sportivo multifunzionale al servizio di Società Sportive, Atleti e cittadinanza.

Si richiede grazie alla disponibilità dell’assessore Piazzotta, una ricerca di eventuali documenti progettuali documentati presso gli archivi Comunali, per avere una traccia di partenza su cui operare per futuri sviluppi dell’area.

### Sopraluogo Tecnico della Pista.

Procedendo ad una valutazione visiva, la pista risulta essere attualmente in asfalto rinnovato da circa 3 anni sul fondo preesistente in cemento e ghiaia grossolana, risalente presumibilmente agli anni 80.

Prima di procedere con eventuale rivestimento in materiale sintetico adatto per lo svolgimento dell’Atletica Leggera, è consigliabile un’analisi strutturale del fondo che si presume potrebbe essere non adatto sulla base dei più recenti parametri, a sostenere una pista in maniera duratura senza eventuali rischi di cedimento e adeguato drenaggio e pendenze.

A seguito di misurazioni non ufficiali, effettuate con ruota metrica, la Pista risulta essere di totali 400mt regolari, misurati come da normative a 30cm dal bordo interno attuale, suddivisa da 2 rettilinei da circa 105mt e 2 curve da 95mt per una larghezza media di circa 5mt e un raggio di curvatura ipotetico di circa 31mt, in grado quindi di ospitare una Pista di massimo 4 corsie, per una Classificazione come Mini Impianto in Classe I – Incompleto, ossia senza tutte le pedane di Salti e Lanci previsti dall’Atletica Leggera.

Considerando i limiti di ampiezza del terreno circostante e la presenza del torrente e degli argini da un lato, nonché la struttura degli Spogliatoi posta a circa 2mt dal bordo esterno dalla pista e delle 4 torri faro poste in modo poco funzionale sui 4 punti tangenti a diretto contatto con la pista, oltre alla pista stessa è possibile prevedere la fossa per la riviera delle gare con siepi internamente alla curva Nord (dimensioni 3,60 per 3,60) e il relativo tratto di pista interno nonché una pedana circolare per il lancio del Peso (struttura in cemento aventi dimensioni di circa 5 per 5mt) con zona di caduta su erba nella lunetta ovviamente al di fuori del Campo di calcio onde prevenire danneggiamenti.

Non si prevede asfaltatura della lunetta in erba lato sud, utile per allenamenti delle squadre di Calcio quando il Campo di gioco viene sottoposto a trattamenti.

Da prevedere in fase di progetto almeno **2 pozzetti di cablaggio** interno esterno pista in zona Arrivo sul rettilineo principale fronte Tribune (circa in linea con il cancello attuale), tali da permettere collegamenti elettrici e di rete, dal Quadro Elettrico all’interno della Pista, utile per supportare **Impianti di Cronometraggio Elettrico, Impianti Audio, Tabelloni** e altro.

Sarà necessaria una mappatura dei **pozzetti idrici** esistenti, con lo spostamento a esterno pista di quello esistente sul rettilineo principale della pista e la dotazione di un pozzetto idrico a lato della fossa per le Gare con siepi.

Mi riservo di richiedere presso gli Uffici Tecnici Nazionali Impianti i parametri che possono essere utili al progetto, al fine di renderlo anche omologabile in futuro.

Altre nozioni generali per l'attività possono essere sicuramente il rinnovo dell'**impianto di illuminazioni** delle torri faro, che possono essere dotate di luci a Led, alimentate da un impianto fotovoltaico per le esigenze energetiche generali.

Potrebbe essere utile un maggior numero di **servizi igienici** negli spogliatori che vanno adattati a alle norme per **disabili**, così come gli accessi a raso alla Pista, Tribuna e Area Bar tramite apposite rampe.

La pista non va dotata di cordoli per i motivi sopra citati, ma solo da una bordatura contenitiva a scivolo, potranno essere tracciate solamente le linee delle corsie, dei margini che simulano i cordoli e delle varie linee di Partenza e Arrivo.

Inoltre l'assenza di cordoli in rilievo previene danneggiamenti e intralcio ai **mezzi di taglio e manutenzione** del manto erboso, i cui attraversamenti della pista dovranno avvenire con la massima cura e attenzione dotandosi di robuste stuoie di protezione.

In fase di lavori può essere molto utile la costruzione di un **percorso in manto sintetico** esternamente alla pista, che fornisce una ulteriore **tipologia di superficie** per allenamenti tecnicamente diversificati, oltre al manto sintetico e naturalmente dei percorsi montani.

### **Attrezzatura Tecnica per l'Atletica Leggera.**

Considerato il tipo di utilizzo della Pista, sono necessarie alcune attrezzature:

- Serie di 4 blocchi di partenza, n°40 ostacoli (h76-106),
- Una riviera fissa per la fossa con acqua e 4 ostacoli per gare con siepi, con coperture di protezione.
- 60 cinesini o coni piccoli
- Fermapiede per Pedana Lancio del Peso.
- Eventuali altre attrezzature o attrezzi fissi, richiesti o forniti dalla Società.

### **Considerazioni e finalità.**

La FIDAL Regionale e Nazionale supporta pienamente questi progetti di mini impianti, che contribuiscono alla divulgazione della pratica dell'Atletica Leggera, in particolare in aree geografiche non adeguatamente supportate, come le Zone montane, molto dediti al Turismo Sportivo.

Nel caso della nostra Regione, non esistono Piste di Atletica oltre Tolmezzo, di conseguenza questo possibile futuro complesso Sportivo ha caratteristiche e potenzialità ottime per ospitare Allenamenti e Raduni Tecnici, coordinate dalle Società affiliate o direttamente dal Settore Tecnico della FIDAL, che si propone fin da subito per futuri Stage Tecnici Teorici.

Inoltre sono possibili raduni di **preparazione Atletica Estiva** di altri Sport anche di squadra.

L'Area ha caratteristiche di vicinanza dal centro di Paluzza, con disponibili ampie aree parcheggi e ottima ricettibilità turistica, oltre ad un'ampia struttura Regionale situata presso la piazza, che può ospitare Stage e Convegni Tecnici di formazione.

Da considerare la vicinanza delle Terme di Arta e del fiume Tagliamento utilizzato di frequente nei post allenamenti come zona di relax e crioterapia naturale.

In conclusione, il Comitato e il Consiglio Regionale FIDAL Friuli Venezia Giulia, coordinato dal Presidente Massimo Patriarca, condivide e supporta l'iniziativa intrapresa dall'**Amministrazione Comunale del Comune di Paluzza** e la proposta Tecnica territoriale della Società **ASD Aldo Moro Paluzza** e si rende disponibile a fornire ulteriori collaborazioni e consultazioni tramite personale competente nei vari ambiti, al fine di una corretta e funzionale composizione di una domanda di accesso ai bandi Regionali o del CONI, che permettano di realizzare questo Progetto di sviluppo Sportivo.

In attesa di sviluppi e aggiornamenti, porgiamo

Cordiali Saluti

Ursino Massimiliano

Cons.Reg. FIDAL Friuli Venezia Giulia