

Standard di sicurezza e qualità per corse su strada

N.	CRITERI	1 stella	3 stelle	5 stelle
	ASPETTI AMMINISTRATIVI E FINANZIARI			
1	Sono stati ottenuti tutti i permessi e le autorizzazioni per la realizzazione dell'evento, compresi quelli previsti dalle leggi nazionali e dalle autorità.	A	A	A
2	Sono presenti un adeguato sistema di registrazione e un sistema sicuro per il pagamento della quota d'iscrizione.	A	A	A
3	È possibile completare online la procedura di registrazione e il pagamento della quota di iscrizione.		A	A
4	Il sistema di pagamento della quota d'iscrizione consente di effettuare pagamenti da tutti i Paesi europei.			A
5	Il regolamento della corsa è stato pubblicato e vi sono indicati la procedura e le quote di iscrizione, la data, la distanza di gara, l'orario/gli orari di inizio, le categorie in gara e i gruppi di età, i premi e gli omaggi e la politica di modifica o cancellazione in caso di condizioni meteorologiche avverse o problemi di incolumità o sicurezza.	A	A	A
6	L'Organizzatore ha stipulato un'assicurazione di responsabilità civile per i rischi connessi alla gara.	A	A	A
	SICUREZZA			
7	Le autorità locali e/o la polizia e/o i servizi di sicurezza sono stati coinvolti nella pianificazione delle misure di sicurezza.	A	A	A
8	Ad ogni incrocio lungo il percorso è presente almeno un addetto al servizio d'ordine – vestito in modo adeguato, tale da essere immediatamente riconoscibile – con segnali di indicazione e di direzione precisi. Gli addetti al servizio d'ordine devono restare nella posizione loro assegnata fino alle indicazioni dell'ufficiale di gara responsabile della chiusura dell'evento. Gli addetti al servizio d'ordine devono ricevere informazioni precise che definiscano il loro ruolo e le loro responsabilità.	A	A	A
9	L'area di partenza deve restare chiusa al traffico finché non è partito l'ultimo partecipante e l'area d'arrivo deve restare chiusa al traffico finché non è arrivato l'ultimo partecipante o finché non è scaduto il tempo massimo previsto per la corsa.	A	A	A
10	L'intero percorso è chiuso al traffico veicolare, ad eccezione dei veicoli degli sponsor ufficiali, per l'intera durata dell'evento.			A
11	In caso di un evento con più competizioni, le competizioni devono essere pianificate in modo che non vi siano conflitti in termini di percorso o di flusso di partecipanti, di risorse umane, attrezzature, forniture e logistica.	A	A	A
12	La linea di partenza e quella di arrivo sono adeguatamente messe in sicurezza, larghe abbastanza per il numero previsto di partecipanti e chiaramente identificate. Al momento del via, l'area di partenza è accessibile solo ai partecipanti e agli ufficiali di gara.	A	A	A
13	Prima della corsa vengono diramate regolarmente comunicazioni su condizioni meteorologiche e rischi per la sicurezza ed è visualizzato su un adeguato sistema di comunicazione al pubblico un conto alla rovescia del tempo mancante all'inizio della corsa.		A	A
14	È stato identificato un punto d'incontro vicino all'area d'arrivo.			A

N.	CRITERI	1 stella	3 stelle	5 stelle
15	Viene utilizzato un veicolo di testa (auto o moto) che precede sempre il primo partecipante. Su tale veicolo deve essere presente almeno un ufficiale di gara che conosce perfettamente il percorso. Un adeguato sistema di comunicazione collega il veicolo di testa al resto del team di coordinamento.	A	A	A
16	È presente un veicolo con attrezzatura medica che segue l'ultimo partecipante. Un adeguato sistema di comunicazione collega il veicolo di coda al resto del team di coordinamento.	A	A	A
17	È presente un sistema efficiente per la distribuzione dei pettorali di gara ai partecipanti.	A	A	A
18	I pettorali di gara possono essere ritirati prima del giorno della corsa, a meno che la partenza non sia prevista nel tardo pomeriggio o la sera.			A
19	Si tengono in seria considerazione le condizioni meteorologiche e le misure relative a temperature estreme, umidità, precipitazioni, vento, fulmini e altri pericoli connessi all'area. È presente un piano che prevede una precisa catena di comando e tiene in considerazione la sicurezza dei partecipanti, degli ufficiali di gara, dei volontari e degli spettatori.	A	A	A
20	L'organizzatore stila un report post-gara, in cui annota anche problemi medici e di sicurezza verificatisi durante l'evento, con finalità di documentazione e da utilizzare per migliorare le edizioni future. Si richiedono e tengono in considerazione le opinioni dei partecipanti e i riscontri esterni.	A	A	A
	ASPECTI SANITARI			
21	Sul retro dei pettorali di gara numerati è previsto uno spazio nel quale il corridore può annotare eventuali condizioni mediche e le informazioni di contatto.		A	A
22	I servizi di emergenza sanitaria locali sono stati consultati prima della gara e sono stati coinvolti nella pianificazione delle misure d'emergenza e di altre prestazioni sanitarie nel corso della gara. Ad un massimo di 100 m dall'arrivo è presente una postazione di primo soccorso con un numero sufficiente di professionisti medico-sanitari e volontari addestrati (addetti al primo soccorso) e forniture sufficienti per la gestione delle richieste di intervento previste.	A	A	A
23	È presente un numero di professionisti medico-sanitari e volontari addestrati (addetti al primo soccorso) che si può ritenere sufficiente in base alla storia della competizione, alle condizioni e alle linee guida degli organizzatori e sono loro garantite condizioni adeguate per lo svolgimento del loro lavoro. Un sistema di comunicazione adeguato collega i professionisti medico-sanitari e i volontari addestrati (addetti al primo soccorso) lungo il percorso.	A	A	A
24	È presente un medico o un professionista sanitario abilitato con funzione di Responsabile sanitario, responsabile della pianificazione e dell'attuazione di misure di emergenza e di altri interventi sanitari, inclusa la predisposizione di una valutazione dei rischi sanitari.	A	A	A
25	Le misure sanitarie di emergenza forniscono una risposta adeguata in tempi appropriati a tutte le possibili emergenze sanitarie individuali in qualsiasi punto del percorso.	A	A	A
	PERCORSO			
26	Il design del percorso garantisce, per quanto possibile, che dalla partenza all'arrivo la corsa si svolga in modo regolare e senza intoppi per tutti i partecipanti. Se non è possibile far fronte a limiti di spazio (ad	A	A	A

N.	CRITERI	1 stella	3 stelle	5 stelle
	esempio, a causa di diversi tempi di partenza dai blocchi o di percorsi diversi), è necessario limitare le iscrizioni a un numero che consenta a tutti i partecipanti un'esperienza competitiva di buona qualità.			
27	Il percorso è su strade asfaltate, sentieri o superfici in terra battuta.	A	A	A
28	È stata realizzata e resa nota in modo adeguato una mappa del percorso della gara e delle aree dell'evento.	A	A	A
29	La mappa del percorso e delle aree dell'evento comprende il profilo altimetrico del percorso, i punti di ristoro, le postazioni di primo soccorso, le strutture, i servizi igienici, i parcheggi e i trasporti pubblici.		A	A
30	La segnaletica del percorso fornisce indicazioni chiare e non confonde i partecipanti sull'itinerario da seguire.	A	A	A
31	Sono presenti marcatori di distanza posizionati almeno ogni 5 km (3 mi) lungo tutto il percorso e un chilometro o miglio prima dell'arrivo.	A	A	A
32	Lungo il percorso sono presenti dei punti di ristoro posizionati almeno ogni 5 km, a seconda delle condizioni meteorologiche, in cui si offre acqua potabile a tutti i partecipanti. Tali punti di ristoro sono segnalati e sono idealmente collocati in corrispondenza di aree del percorso ampie e pianeggianti.	A	A	A
33	I punti di ristoro lungo il percorso sono attrezzati per fornire ciascuno almeno 250 ml di acqua potabile a partecipante in condizioni normali e un'adeguata quantità supplementare se necessario in condizioni particolari. In caso di gare su più di 15 km, nell'area di arrivo ogni corridore riceve almeno 400 ml di acqua potabile e alimenti appropriati.		A	A
34	Dopo la corsa, il percorso viene ripulito da tutti i rifiuti prodotti dall'evento e la segnaletica viene rimossa prima possibile.	A	A	A
	CRONOMETRAGGIO			
35	Per ogni atleta viene rilevato il tempo preciso. Se i partecipanti sono più di 2000 o se il tempo previsto perché tutti i partecipanti superino la linea di partenza è superiore a un minuto, è necessario utilizzare un sistema di cronometraggio elettronico approvato da una federazione nazionale. Diversamente, il cronometraggio manuale è accettato se avviene in conformità ai requisiti della Federazione di pertinenza.	A	A	A
36	Si utilizza un sistema elettronico (chip) per registrare il tempo effettivo di ciascun partecipante – tenendo conto dello scarto tra la partenza ufficiale e il superamento della linea di partenza.		A	A
	MISURAZIONE			
37	Il percorso è stato accuratamente misurato lungo il tragitto più breve possibile che un corridore può seguire nel tratto di strada percorribile durante la corsa.	A	A	A
38	Prima della corsa, il percorso è stato certificato a livello nazionale se si tratta di una distanza da record ufficiale (10k, 15k, 20k, mezza maratona, 25k, 30k, maratona, staffetta su strada, 50k, 100k, competizione di 24 ore). In caso di modifiche, il percorso deve essere rimisurato.		A	A
39	Il percorso è stato misurato nei cinque anni precedenti la gara da un misuratore ufficiale di percorso IAAF/AIMS di livello "A" o "B" ed è stato rilasciato un certificato internazionale di misurazione da parte di un Misuratore internazionale di percorso.			A

N.	CRITERI	1 stella	3 stelle	5 stelle
	RISULTATI			
40	I risultati della corsa vengono resi disponibili, senza costi aggiuntivi, al più tardi entro 24 ore dal termine della corsa.	A	A	A
41	I risultati della corsa vengono resi disponibili per i partecipanti entro 3 ore dal termine della corsa via sms, e-mail o tramite comunicazione diretta.			A
	RESPONSABILITÀ SOCIALE E AMBIENTALI			
42	Gli organizzatori della corsa hanno cercato di sensibilizzare lo staff, i volontari, i partecipanti e gli spettatori su tematiche quali il risparmio energetico, la tutela dell'acqua e la gestione dei rifiuti e di promuovere l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici da e verso il sito dell'evento.	A	A	A
43	Sono state adottate delle misure per risparmiare energia e/o per migliorare la gestione dei rifiuti.	A	A	A
44	L'organizzatore della corsa ha pubblicato un piano di sostenibilità e sono state adottate misure efficaci per attuarlo.			A
45	È presente un sistema di gestione e identificazione di tutti i volontari.	A	A	A
46	Non ci sono discriminazioni di genere nelle strutture, misure o azioni intraprese dagli organizzatori della corsa.	A	A	A
47	Se è prevista la partecipazione di atleti su sedia a rotelle, sono presenti misure adeguate per garantire la loro sicurezza e il benessere di tutti i partecipanti.	A	A	A
	SERVIZI			
48	Un servizio di guardaroba consente a tutti i partecipanti di depositare in sicurezza i propri indumenti personali prima della partenza e di ritirarli immediatamente dopo l'arrivo.		A	A
49	Nell'area di partenza e in quella di arrivo e lungo il percorso è a disposizione un numero sufficiente di servizi igienici puliti per uomini e donne.	A	A	A
50	Esiste un sito ufficiale della corsa contenente tutte le informazioni importanti per i partecipanti.		A	A
51	Nel sito ufficiale della corsa le informazioni principali per i corridori sono disponibili in inglese anche quando questa non è la lingua principale.			A
52	Insieme ai pettorali di gara i partecipanti ricevono delle spille per pettorali.		A	A
53	Sono previsti un'esposizione prima della gara e/o un villaggio della gara dove si forniscono anche informazioni e consigli sulla salute.			A
54	Se la distanza di gara è pari o superiore a 20 km, sono presenti dei pacemaker per i diversi tempi finali per fornire supporto ai partecipanti.			A
	TOTALE	34 A	44 A	54 A