



## **VERBALE RIUNIONE GTL PARTENZE**

### **Firenze, 15 giugno 2019**

Alle ore 15:30 del 15 giugno 2019 i componenti del GTL Partenze:

- Giovanni Carniani
- Paolo Baldessarini
- Marcello Ciannamea
- Marco Pagliano

si sono riuniti presso lo Stadio Luigi Ridolfi

Sono stati trattati i seguenti argomenti:

- Resoconto Corsi Regionali per GP
- Situazione Corso di specializzazione Nazionale per GP
- Analisi in prospettiva degli Albi Operativi Nazionali GP
- Convegno di Aggiornamento

---

#### **RESOCONTO CORSI REGIONALI PER GP**

##### **2018**

Il 4 di maggio scorso sono terminate le prove finali dei partecipanti ai corsi regionali per GP per il 2018 per i quali abbiamo registrato l'idoneità di 23 corsisti per Giudici di Partenza (dei quali 8 entro i 50 anni di età) da proporre alla CTN per l'inserimento negli Albi Operativi Regionali. Essi sono territorialmente così distribuiti:

- 2 Bolzano
- 2 Calabria
- 2 Campania
- 1 FriuliVG
- 2 Lazio
- 5 Lombardia
- 2 Piemonte
- 1 Puglia
- 2 Sardegna
- 1 Toscana
- 3 Trento

##### **2019**

Casualmente anche gli iscritti al Corso 2019 sono 23 e attualmente siamo in attesa dei primi report dei Tutor per avere idea di come sta procedendo la loro specializzazione.

Al fine di evitare ritardi nella programmazione delle prove finali, considerato che ormai i calendari delle varie regioni dovrebbero essere già stati definiti, sarebbe opportuno, quanto prima, chiedere ai Fiduciari Regionali interessati che vengano indicate le manifestazioni e le date per eseguire le prove finali.

#### **CORSO DI SPECIALIZZAZIONE NAZIONALE PER GP**

Il Corso sta procedendo come programmato con le prime riunioni nelle quali si è potuto assumere idee chiare sul lavoro da portare avanti nella preparazione di ciascun corsista.

Abbiamo predisposto per ciascuno il kit di cartellini plastificati (verde, rosso/nero e giallo/nero) che ad alcuni abbiamo già consegnato e ad altri consegneremo nella prima occasione utile.

#### **ANALISI IN PROSPETTIVA DEGLI ALBI OPERATIVI NAZIONALI GP**

Si è proceduto all'analisi dell'Albo Operativo Nazionale dei Giudici di Partenza, attualmente composto da 39 GP + 1 (in corso di verifica per l'eventuale riammissione nell'Albo) così distribuiti sul territorio:

- 14 nord + 1 richiesta di riammissione
- 15 centro



- 10 sud

l'età media è di 61 anni e già questo suggerisce la necessità continua di ringiovanimento dell'Albo. Un esame più dettagliato evidenzia che molti GP hanno un'età avanzata che porterà nei prossimi 10 anni alla fuoriuscita per superamento dei limiti di 17 Giudici di Partenza.

2020 (-2); 2021 (-1); 2022 (-1); 2023 (-2); 2025 (-3); 2026 (-2); 2027 (-3); 2028 (-1); 2029 (-2).

L'ideale, nella immissione di forze giovani, sarebbe quello di riuscire ad avere una copertura regionale efficiente per evitare le difficoltà che spesso si presentano con manifestazioni organizzate in luoghi distanti da quelli di residenza degli Starter presenti negli Albi Operativi.

Tuttavia riteniamo che sia necessario stabilire numericamente un Albo Operativo di Giudici di Partenza che consenta, in base alle manifestazioni annualmente sottoposte a convocazioni nazionali, di assegnare a ciascun GP un numero adeguato di servizi.

Pertanto, considerato che la media annua delle manifestazioni è circa 40 e la media delle convocazioni è circa 100, un **Albo Operativo di 40 unità** potrebbe essere sufficiente a coprire i servizi e fronteggiare l'eventuali rinunce che mediamente verifichiamo in circa 15 ogni anno. Questo consentirebbe di assegnare minimo 2 servizi ciascuno ogni anno.

### **CONVEGNO DI AGGIORNAMENTO**

Al termine della corrente stagione agonistica vorremmo poter dar seguito al Convegno di Aggiornamento, nel quale oltre ai GP dell'Albo Operativo Nazionale sarà richiesta la presenza dei partecipanti al Corso Nazionale per GP che potranno così incrementare la loro preparazione in vista del secondo anno di Corso.

Nel programma del Convegno oltre al naturale ripasso delle Regole che interessano peculiarmente il nostro settore, sarebbe necessario prevedere la presenza del Sistema Informativo Partenze con un tecnico esperto, per poter mettere in condizione tutti i Giudici di Partenza dell'Albo Operativo di familiarizzare con detto Sistema.

Viene individuata la data del 23 novembre e la sede potrebbe essere Firenze che consente di limitare anche le necessità di pernottamento.

Esauriti gli argomenti alle 16:30 abbiamo chiuso la riunione.

Il Responsabile del GTL  
Giovanni Carniani