

## INCONTRO DI AGGIORNAMENTO GIUDICI DI PARTENZA NAZIONALI

Firenze, 20 gennaio 2018

Il giorno 20 gennaio 2018 si è svolto a Firenze, presso la sala riunioni del CR Fidal nello Stadio Luigi Ridolfi, l'incontro di aggiornamento per i Giudici di Partenza dell'Albo Operativo Nazionale.

Alla riunione erano invitati anche alcuni Giudici Nazionali che più frequentemente sono chiamati a svolgere la mansione di Arbitro alle Partenze.

Le relazioni sono state tenute dallo Starter Internazionale Jordi Roig appositamente invitato e giunto dalla Spagna.

Nella riunione sono stati trattati i seguenti argomenti:

- Modifiche al RTI 2018-2019 relative alla partenza
- Assunzione decisioni dello Starter e dell'Arbitro
- Funzionamento con SIP nelle manifestazioni
- Compiti e responsabilità di ogni componente la Giuria di Partenza
- video di alcuni casi verificati e discussione

La riunione ha avuto inizio alle ore 10,30

Il responsabile del GTL Partenze, nella sua introduzione dopo il saluto ai presenti e la presentazione di Jordi Roig ha tracciato un breve ricordo dell'amico Massimo Moroni GPN scomparso prematuramente a seguito di una malattia incurabile.

In un clima di diffusa commozione sono poi iniziati i lavori ed affrontati gli argomenti in programma a cominciare dalle nuove modifiche del RTI recentemente approvate dalla IAAF e che hanno avuto decorrenza dal 1° novembre 2017.

Nel frattempo si sono uniti ai presenti il Fiduciario Nazionale Luca Verrascina ed il Vice Fiduciario Pierluigi Dei.

Particolare attenzione è stata riservata alla interpretazione delle seguenti principali modifiche:

- **Il cartellino verde non deve essere più mostrato dopo che è stato mostrato quello giallo o quello rosso a seguito di una ammonizione disciplinare.**
- **Il Sistema Informativo Partenze non è più determinate nell'assegnazione di una falsa partenza, ma è una ulteriore risorsa, di supporto allo starter, per prendere una decisione corretta.**
- **Se un atleta inizia un movimento in fase di partenza prima del colpo di pistola, ed a giudizio dello Starter, tale movimento non viene interrotto può essere considerato avvio della gara e quindi assegnata la falsa partenza.**

Particolare attenzione è stata riservata anche all'analisi del funzionamento del Sistema Informativo Partenze, alle diverse caratteristiche che si basano sull'accelerazione e sulla pressione ed evidenziata la corretta interpretazione della documentazione prodotta.

Dopo la pausa pranzo i lavori sono ripresi con la proiezione di filmati inerenti la casistica e supportati da documentazione prodotta dal Sistema Informativo Partenze. Essi hanno stimolato una produttiva discussione che riteniamo chiarificatrice sul comportamento da tenere in ottemperanza del regolamento.

Puntualmente con il programma alle 16,30 la riunione è terminata.

Il Responsabile GTL Partenze  
Giovanni Carniani