

CONVENTION COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE E GRUPPI TECNICI DI LAVORO
Riccione, 11 e 12 marzo 2017
VERBALE SETTORE PARTENZE

Sono presenti al tavolo di lavoro del GTL Partenze:

Caterina Campagnolo, Referente CTN
Giovanni Carniani, Responsabile del GTL
Marcello Ciannamea, Componente del GTL
Marco Pagliano, Componente del GTL
Assente giustificato: Paolo Baldessarini.

Nella parte introduttiva il FN indica, per ciascun GTL, i punti base per una valutazione, nel corso dei lavori, della situazione del settore e la formulazione di proposte in merito, lasciando comunque ampia facoltà di sviluppare argomenti su qualsiasi tema che il GTL ritenga necessario.

Per il settore Partenze:

- 1- APPROVVIGIONAMENTO PISTOLE
- 2- PISTOLA ELETTRONICA
- 3- SISTEMI VIDEO DI AUSILIO ALLE PARTENZE
- 4- CRESCITA SPECIALIZZAZIONE ALBI OPERATIVI GPN E GPR
- 5- REVISIONE REGOLAMENTO CORSI SPECIALISTICI
- 6- REVISIONE VALUTAZIONI

APPROVVIGIONAMENTO PISTOLE

Riguardo l'annoso problema relativo alla individuazione di una fonte per l'approvvigionamento di pistole per i nuovi starter, alla quale potrebbero poi rivolgersi i Comitati Regionali per l'acquisto.

Ci prendiamo incarico di trovare, nel breve termine, le pistole idonee e conformi alle norme nazionali vigenti in materia di detenzioni di armi, che comunque andranno acquistate (almeno una per tipo) per essere provate.

TRASPORTO PISTOLE

I Giudici di Partenza Nazionali sono i soggetti maggiormente esposti nel trasporto delle pistole per le lunghe trasferte cui talvolta sono chiamati ad effettuare.

Abbiamo finalmente una documentazione accompagnatoria, tuttavia non risulterebbe sufficiente se fermati dalle Autorità.

Sarebbe quindi opportuno fornire gli starter di una apposita cassetta con chiave che consentirebbe il trasporto dell'attrezzo con maggiore tranquillità per tutti.

PISTOLA ELETTRONICA

Almeno due esemplari già vengono utilizzati. Per quanto riguarda quella acquistata dal CR Marche (seiko) dobbiamo verificarne il funzionamento poiché ha presentato serie difficoltà quando abbinata alla macchina per il controllo delle false partenze.

Siamo già d'accordo con Enrico Benes (FidalServizi) per effettuare le opportune verifiche in una manifestazione outdoor dove Fidal Servizi potrebbe collegare la macchina solo a scopo di verifica del funzionamento.

Una volta accertato il corretto funzionamento si potrebbe proporre l'acquisto della pistola elettronica e delle casse di amplificazione a tutti i Comitati Regionali. Ciò permetterebbe di utilizzarla in regione con un discreto risparmio sull'approvvigionamento dei colpi e nelle manifestazioni indoor non avremmo la saturazione dell'aria con le esalazioni della polvere da sparo.

SISTEMI VIDEO

Ben vengano tutte le innovazioni tecnologiche che possano aiutare il settore a valutare meglio ciò che accade durante la partenza ed a prendere le giuste decisioni.

CRESCITA E FORMAZIONE DEL SETTORE

Riteniamo necessario avere un collegamento diretto con le regioni che potrebbe concretizzarsi con l'istituzione del referente (od Advisor) regionale di specialità con il quale poter colloquiare per essere costantemente informati sul funzionamento dei Giudici di Partenza della rispettiva regione, con particolare riferimento a quelli che nutrono aspirazioni e prospettive di carriera.

Questo potrebbe aiutare nel promuovere la partecipazione ad eventuali Corsi di Specializzazione Nazionali soprattutto nelle regioni sprovviste di GPN.

Inoltre occorre fare attenzione e facilitare una graduale crescita dei nuovi GP Nazionali convocandoli insieme ad altri che gli possano trasmettere esperienza in modo positivo.

Ci aspettiamo di poterli seguire periodicamente per verificare il loro progresso tecnico.

Vorremmo prevedere anche riunioni di aggiornamento per tutti i GPN presenti negli AO Nazionali in modo da uniformare il più possibile i comportamenti e le interpretazioni delle partenze.

Per esempio, un particolare che molte volte viene sottovalutato è che nelle gare di velocità con partenza dai blocchi, capita sempre più spesso di trovarci di fronte a comportamenti non regolamentari.

Tali comportamenti sono perlopiù riguardanti l'assunzione della posizione finale di partenza in modo rallentato e non come prevede il RTI alla Regola 162.5.

"Al comando "pronti" tutti i concorrenti debbono immediatamente e senza indugio assumere la loro completa e finale posizione di partenza."

Vorremmo credere che gli atleti e rispettivi tecnici che sono soliti attuare tale comportamento non lo facciano in modo fraudolento con lo scopo di danneggiare gli altri concorrenti, ma di fatto non è così.

Quindi, ci adopereremo affinché tutte le Giurie di Partenza abbiano, in tali occasioni, lo stesso comportamento e vengano presi gli stessi provvedimenti al fine di scoraggiare simili scorrettezze e garantire a tutti gli atleti il rispetto delle Regole.

Si ricorda anche come tali comportamenti siano passibili di ammonizione disciplinare e che alla seconda ammonizione scatta la squalifica dell'atleta dalla manifestazione.

COLLABORAZIONE CON IL SETTORE TECNICO DELLA VELOCITA'

Ai fini di una maggiore conoscenza del Regolamento da parte di tutti, potrebbe essere utile proseguire, come avvenuto nel recente passato, la nostra collaborazione in occasione di raduni. Noi siamo disponibili.

REVISIONE REGOLAMENTO CORSI SPECIALISTICI

In attesa che ci venga richiesto il parere in merito, ci proponiamo di studiare bene l'argomento anche alla luce del nuovo Regolamento GGG.

REVISIONE SCHEDE DI VALUTAZIONE

La scheda in essere viene ritenuta valida in ogni sua parte. Sarebbe invece opportuno sensibilizzare coloro che sono chiamati a compilarla ad una più attenta ed obiettiva indicazione dei punteggi.

Viene inoltre proposta la formazione di una scheda di valutazione del Coordinatore da compilare a cura dei Giudici di Partenza interessati al fine di esprimere il loro giudizio sul funzionamento del Coordinatore stesso.

Responsabile GTL Partenze
Giovanni Carniani