



FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

GRUPPO GIUDICI GARE
Prot. 7221 LV/mcs

Roma, 5 Settembre 2017

Sigg. Giudici degli
Albi Operativi Nazionali
Elenchi Nazionali

Fiduciari Regionali

e p.c. Segretario Generale

OGGETTO: Travel Policy Federale

Nell'ultimo periodo, sempre più numerose sono le richieste di autorizzazione all'uso dell'auto propria per convocazioni disposte dall'Ufficio Centrale, ma in deroga alle disposizioni vigenti.

A tal proposito richiamo la vostra attenzione su quanto previsto dalla circolare 10283 del 16/9/13 (pubblicata sul sito federale settore GGG):

Non è necessario richiedere la preventiva autorizzazione, purchè sulla stessa auto viaggino **almeno 2 giudici convocati ed il chilometraggio complessivo non ecceda i 700km a/r.** Fino a 200km a/r è concesso il rimborso anche ad un'unica persona.

Ove non sia possibile il viaggio insieme ad altri colleghi, sarà rimborsato il corrispettivo del costo del biglietto ferroviario di II^ classe, corrispondente alla specifica tratta percorsa.

In casi eccezionali (*antidoping, misuratori di percorso, misuratori con Geodimeter, Sel-Crono con strumentazioni, sciopero mezzi pubblici, difficoltà evidenti a raggiungere il luogo della manifestazione, ecc.*), potrà essere consentito il viaggio con uso del mezzo proprio, anche oltre i km stabiliti, **previa autorizzazione fornita dall'Ufficio Centrale GGG**, di cui dovrà essere fatta menzione nella nota di liquidazione.

Le disposizioni vigenti, raccolte nella Travel Policy Federale, valgono per tutto il personale della Federazione e recepiscono le leggi dello Stato e le disposizioni del CONI.

Come detto, negli ultimi tempi sono pervenute all'Ufficio richieste decisamente fuori dai parametri fissati e che hanno messo in difficoltà sia l'Ufficio Centrale che il sottoscritto, e a volte con reazioni eccessive da parte di alcuni colleghi che si sono visti denegare autorizzazioni assolutamente non giustificabili dal punto di vista motivazionale e contabile.

Al riguardo invito tutti alla collaborazione e alla razionalità nel proporre o predisporre piani di viaggio che siano fuori dai canoni normativi, sollecitando invece l'uso del "car-sharing" con altri colleghi (anche imbarcati lungo il tragitto) che ci consente una maggiore flessibilità nella concessione.

Si evitino quindi richieste di autorizzazione anomale che, oltre a mettere in difficoltà l'Ufficio Centrale, non possono essere concesse.

Cordialmente.

IL FIDUCIARIO NAZIONALE
Luca Verrascina