



FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

Area Organizzazione Sportiva

Prot.n. **6329**
Roma **16** maggio 2014

- **Ai Comitati Regionali FIDAL**
- **Alle Società Interessate**

Oggetto: Gare di Marcia – “Pit Lane Rule”

Il Consiglio Federale, recependo la normativa IAAF denominata “**Pit Lane Rule**”, ha deliberato che tutte le gare di marcia, sia in pista che su strada, riservate agli atleti delle categorie **Ragazzi** e **Cadetti** saranno giudicate, per quanto possibile, con la regola del **Pit Lane**, con l’obiettivo principale di ridurre, se non eliminare del tutto, le squalifiche.

Pertanto, facendo proprie le indicazioni pervenute dalla IAAF, si comunicano di seguito i tempi di penalizzazione che l’atleta dovrà trascorrere nella “**Pit Lane Area**”, dopo che avrà ricevuto 3 proposte di squalifica:

- **gare fino a 5000m compresi:** 60 secondi
- **gare oltre 5000m e fino a 10.000m:** 120 secondi. Trascorso il tempo di penalizzazione nella “Penalty Area” l’atleta potrà rientrare in gara.

Nell’invitare cortesemente i Comitati Regionali a voler divulgare il testo della presente circolare si porgono cordiali saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE
Fabio Pagliara

All/I





IAAF Pit lane rule

Introduzione

- Facendo seguito alla proposta del IAAF Race Walking Committee, il Consiglio IAAF ha deciso che, a partire dal 2014, tutte le gare a livello nazionale di Marcia per gli atleti under 16 saranno giudicate, per quanto sia possibile, con la Regola del Pit Lane, con l'obiettivo principale di ridurre (se non di eliminare) del tutto le squalifiche.
- Un Working Group è stato nominato dal Race Walking Committee per sviluppare un adeguata struttura di base per l'utilizzo pratico, che viene dettagliata nelle seguenti linee guida.
- Queste linee guida si riferiscono a gare su pista per le distanze di 5000m o 10.000m (quelle comuni per i giovani atleti) e giudicate secondo la IAAF Rule 230.2(e) – cioè con 6 Giudici di Marcia incluso il Giudice Capo.
- Se le gare dovessero svolgersi su strada, si dovranno usare gli opportuni accorgimenti di modifica con l'obiettivo primario di mantenere le stesse condizioni corrette ma simili a quelle delle gare su pista (numero e posizione dei giudici, lunghezza del percorso, posizionamento della Pit lane Area, ecc.).

Allestimento della Penalty Area (per le gare su pista – vedi esempio sotto allegato)

- Dovrebbe essere posta nel rettilineo finale, nelle corsie dalla 5 alla 7, circa all'altezza dei 80m dalla linea di partenza/arrivo di fronte al Tabellone delle Proposte di Squalifica.
- Deve avere una entrata e una uscita dalla parte opposta e la superficie dell'area dovrebbe essere sufficiente a contenere cinque atleti nello stesso momento (circa 10m²).
- Piccole barriere o coni devono essere usati per la delimitazione della Pit Lane Area.
- Gli atleti saranno liberi di fermarsi o di continuare a muoversi all'interno dell'area di penalità, tuttavia non ci potranno essere delle panche e non avranno la possibilità di avere accesso a rifornimenti, bevande, spugnaggi o qualsiasi altro genere di assistenza.
- Per le gare su strada l'allestimento dovrebbe essere simile, ma compatibile con gli spazi esistenti in loco.

Giudici e Officials addizionali

- Devono esserci 2 persone per la raccolta delle proposte di squalifica vicino ad ogni Giudice di Marcia per assicurare che la consegna delle stesse avvenga al recorder nel più breve tempo possibile.
- 1 Giudice e 1 Assistente controlleranno le operazioni nella Penalty Area (l'entrata e l'uscita degli atleti, più il controllo del tempo di penalità).
- 1 Assistente al Giudice Capo con il compito di aiutare il Giudice Capo a comunicare i tempi di penalità agli atleti sottoposti alla stessa, specialmente negli ultimi giri.



IAAF Pit lane rule continua

Giudizio

- La Regola di Marcia (230) della IAAF dovrà essere utilizzata con le seguenti differenze:
- Quando un atleta riceve 3 proposte di squalifica, dovrà ricevere una comunicazione da parte del Giudice Capo o del suo Assistente che gli mostrenno una paletta con il tempo di penalizzazione su entrambe le parti, ed egli dovrà fermarsi al primo passaggio possibile nella Pit Lane Area. A seconda della distanza della gara, saranno utilizzati i seguenti tempi delle penalizzazioni:
 - Gare fino a 5km inclusi 60 secondi
 - Gare da 5km a 10km 120 secondi
- Trascorso il tempo della penalizzazione, e seguendo le istruzioni del Giudice che controlla la Penalty Area, l'atleta potrà rientrare in gara.
- L'atleta non sarà giudicato nella Penalty Area.

Se l'atleta riceverà delle ulteriori(e) proposte(a) di squalifica (da parte dei Giudici che non ne abbiano inviato una prima), egli sarà allora squalificato ed il Giudice Capo o il suo Assistente gli notificherà la squalifica non appena possibile.

Se un atleta riceve 4 o più proposte di squalifica prima di essere fermato nella Penalty Area, l'atleta sarà immediatamente squalificato e il Giudice Capo o il suo Assistente dovranno notificargli la squalifica non appena possibile.

Se un atleta riceve la terza proposta di squalifica nell'ultima parte della gara e non sarà possibile per il Giudice Capo o per il suo Assistente notificargli che deve fermarsi nella Penalty Area, l'atleta terminerà la gara ma il tempo di penalizzazione (60 o 120 secondi) sarà aggiunto al suo tempo ufficiale.

Il Giudice Capo mantiene il suo potere speciale di squalificare immediatamente un atleta negli ultimi 100m di gara (senza alcuna penalizzazione md tempo) se a suo giudizio l'atleta ha ottenuto un idebito vantaggio.

Esempio di allestimento per una gara su pista

