

# **DOSSIER DI MISURAZIONE SANTANDER - LA DIECI DI TORINO TORINO (TO) - 31/03/2019**



Pag. 1	Indice
Pag. 2	Dati Tecnici
Pag. 3	Base di Calibratura: Punta A
Pag. 4	Base di Calibratura: Punto B
Pag. 5	Ubicazione Base Calibrata
Pag. 6	Tabelle di Calibratura
Pag. 7-8	Prospetto Misurazione del Percorso di Gara
Pag. 9	Planimetria del Percorso
Pag. 10	Altimetria
Pag. 11	Elenco vie e descrizione del percorso
Pag. 12	Partenza: chilometro 0
Pag. 13	Chilometro 5
Pag. 14	Chilometro 10
Pag. 15-22	Note



## DATI TECNICI

Denominazione della gara	5° Santander Mezza Maratona Città di Torino
Località di partenza	Torino (TO) - Viale Virgilio-Viale Mattioli (aiuola rotonda)
Località di arrivo	Torino (TO) - Viale Mattioli (altezza entrata Orto Botanico)
Altre località attraversate	il percorso si snoda interamente sul territorio del comune di Torino
Nazione	Italia
Data della gara	31 marzo 2019
Distanza della gara	10000 metri
Distanza misurata	10000 metri
Data della misurazione	22 febbraio 2019
Quota del punto di partenza (s.l.m.)	233 metri
Quota del punto di arrivo (s.l.m.)	236 metri
Quota minima del percorso	226 metri (km 0,2 - Viale Virgilio - Torino)
Quota massima del percorso	251 metri - (km 6,4 - Via Roma - angolo Piazza Castello - Torino)
Distanza in linea retta tra partenza e arrivo	180 metri
Separazione tra partenza e arrivo (%)	1,80%
Tipo di percorso	Circuito costituito da un unico giro
Tipo di terreno	Percorso quasi pianeggiante asfaltato con qualche tratto di pavè
Metodo di misura	Bicicletta calibrata con contatore Jones a 6 cifre
Misuratore di percorso approvante	Diego Comunanza AIMS/IAAF Measurer Grade B
Indirizzo	Via Entracque 6 - 10141 Torino - Italia
Gruppo di misurazione	Audano Renato (Torino)

Si certifica che il corso sopra descritto, definito dalla mappa e documentazione allegata, è stata misurato e approvato per la certificazione. La misurazione è stata eseguita in conformità alle regole IAAF per le misurazioni delle corse su strada.

**La misurazione del percorso è stata effettuata sulla traiettoria ideale; sono a carico dell'organizzazione la chiusura di eventuali tratti di "taglio del percorso" e la transennatura di marciapiedi. Qualunque difformità rispetto alla misurazione rende non omologabili i risultati.**

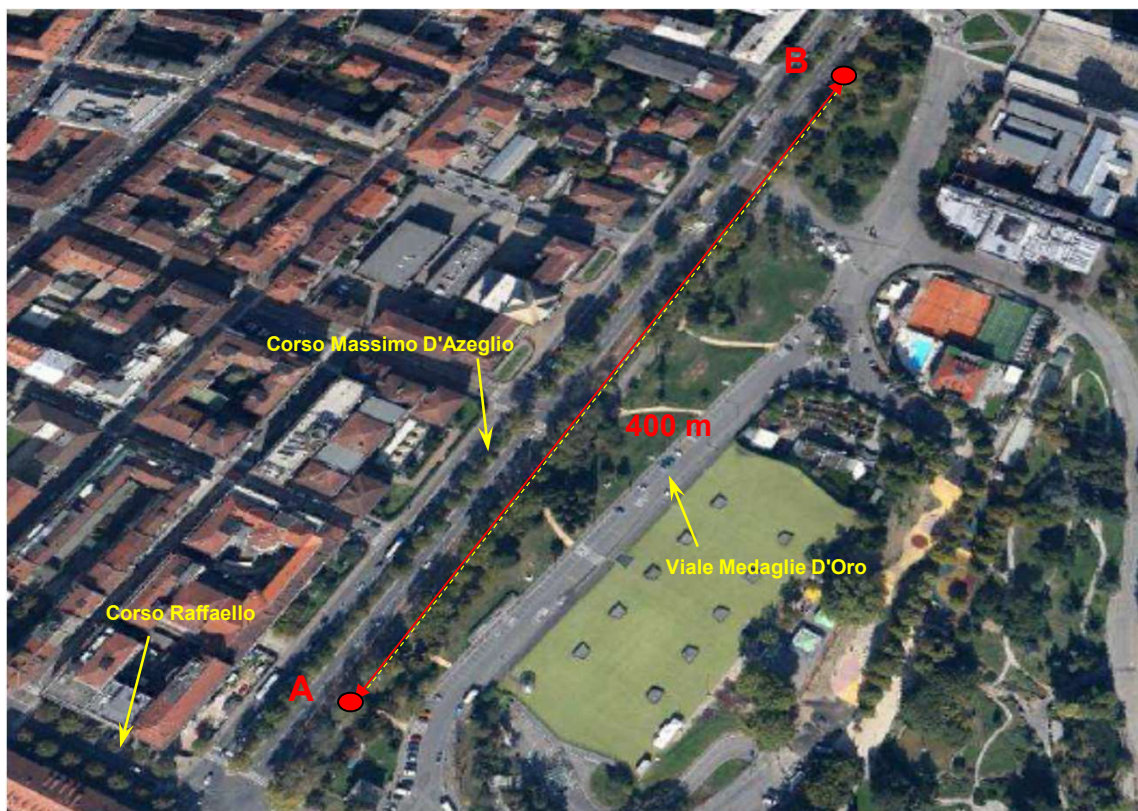
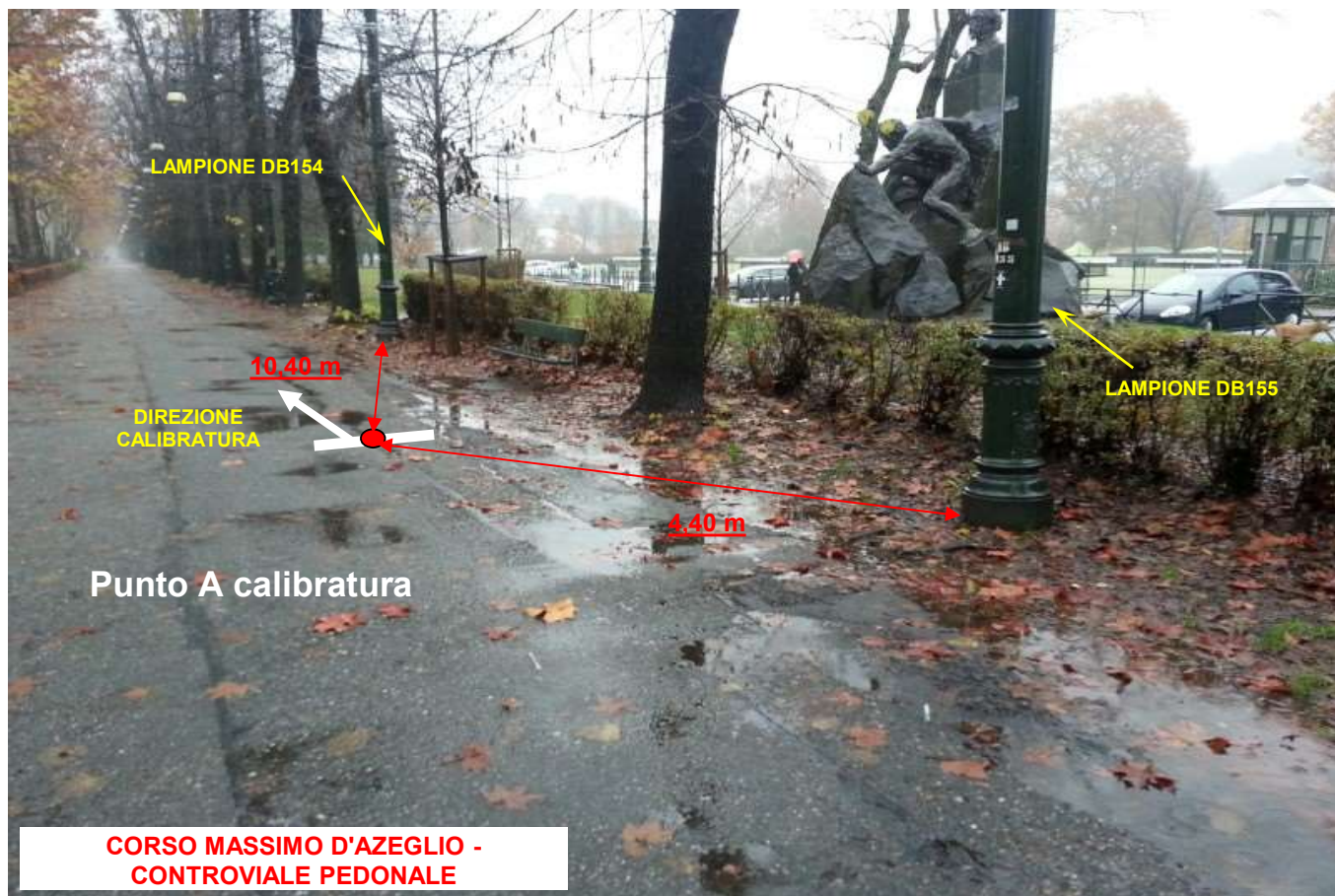
Torino, 05/03/2019

*Diego Comunanza*

## Base di Calibratura (400 mt) P.to A

Posizione:

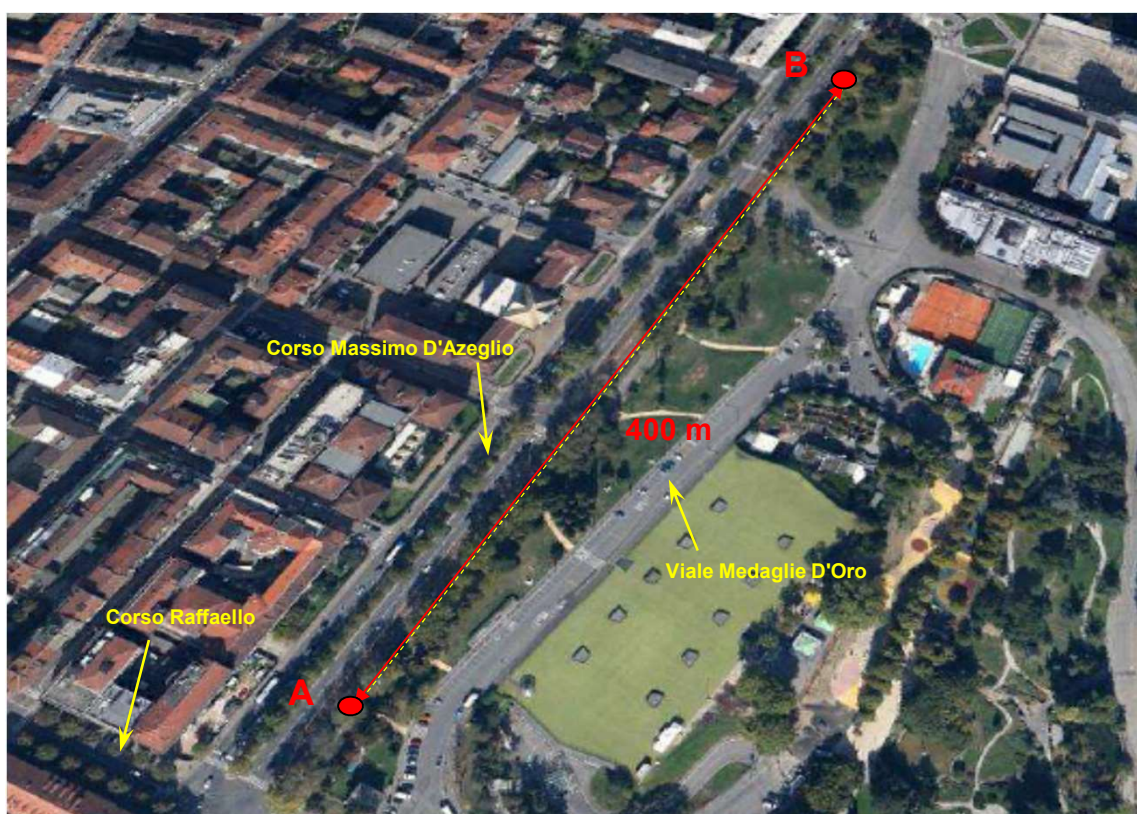
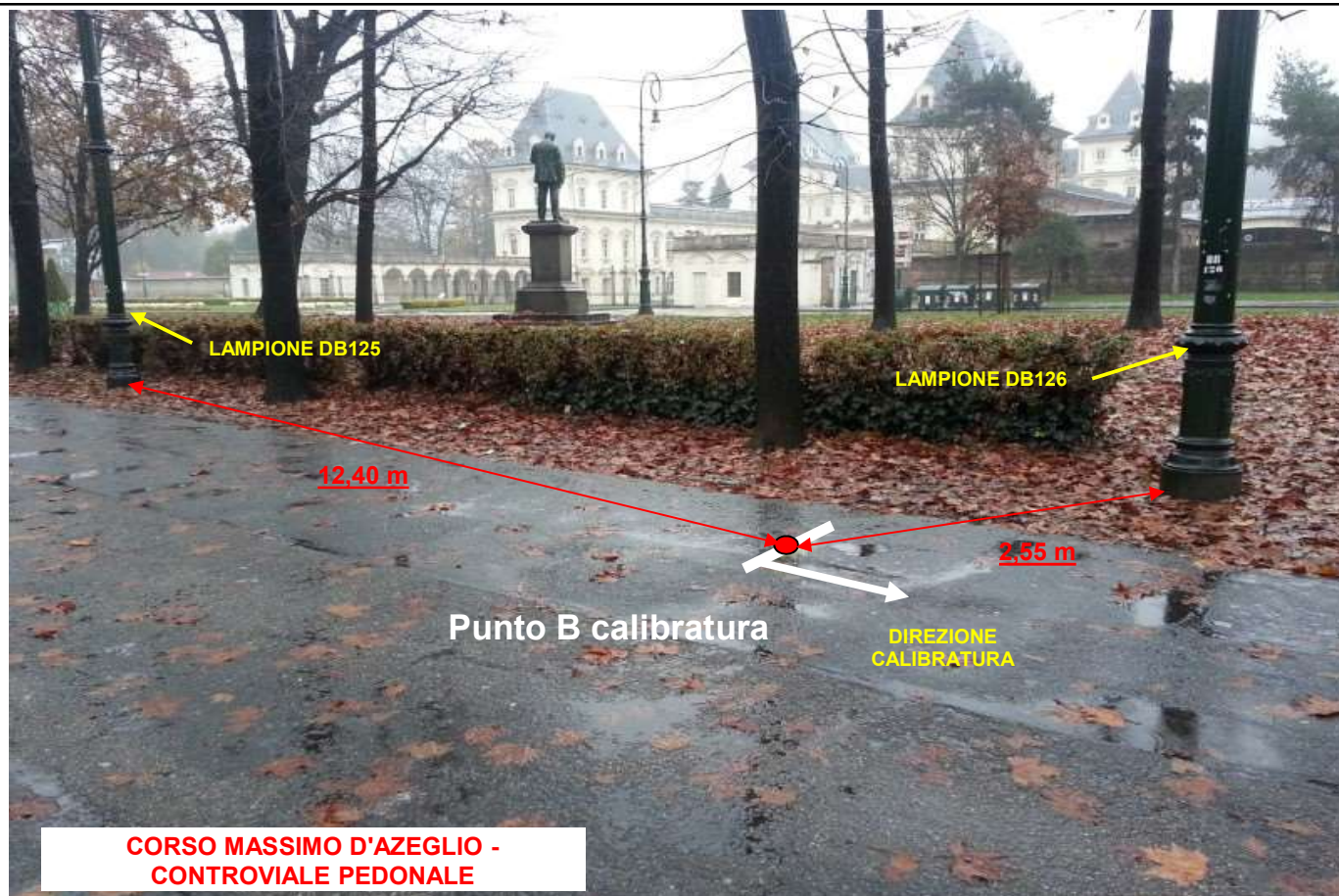
Torino - Corso Massimo D'Azeglio (controviaie pedonale, di fronte al monumento tra i lampioni DB154 e DB155).





## Base di Calibratura (400 mt) P.to B

**Posizione:** Torino - Corso Massimo D'Azeglio (controviaie pedonale, tra i lampioni DB125 e DB126).





## Base di Calibratura (400 mt) - Posizione rispetto al percorso di gara

**Posizione:** Torino - Corso Massimo D'Azeglio (controviaie pedonale).



La Base Calibratura utilizzata è quella costruita dal Misuratore Paolo Ottone di Baveno (VB) in occasione dei World Master Games 2013 (luglio 2013).


## TABELLE DI CALIBRATURA

Località base di calibratura:	Torino - Corso Massimo D'Azeglio (controviale pedonale)
Lunghezza base:	400

CALIBRATURA INIZIALE				Temp: 9°C
Data calibratura:	22/02/2019	Ora calibratura:	21:20	
	VALORI	Misuratore	Diego Comunanza	
		valore di lettura (scatti)	valore di calcolo	
a	Valore iniziale impostato	115000		
b	A/B Valore 1°passaggio	119853	4853	
c	B/A Valore 2°passaggio	124704	4851	
d	A/B Valore 3°passaggio	129557	4853	
e	B/A Valore 4°passaggio	134411	4854	
f	Media dei 4 valori $[(b+c+d+e)/4]$	4852,75		
g	Media su 1 km $[(f/L \text{ base}) \times 1000]$	12131,875		
h	Media su 1 km corretto con SCPF $[gx1,001]$	12144,00688		

CALIBRATURA FINALE				Temp: 8°C
Data calibratura:	23/02/2019	Ora calibratura:	00:25	
	VALORI	Misuratore	Diego Comunanza	
		valore di lettura (scatti)	valore di calcolo	
a	Valore iniziale impostato	444000		
b	A/B Valore 1°passaggio	448852	4852	
c	B/A Valore 2°passaggio	453705	4853	
d	A/B Valore 3°passaggio	458556	4851	
e	B/A Valore 4°passaggio	463407	4851	
f	Media dei 4 valori $[(b+c+d+e)/4]$	4851,75		
g	Media su 1 km $[(f/L \text{ base}) \times 1000]$	12129,4		
h	Media su 1 km corretto con SCPF $[gx1,001]$	12141,50438		
i	Costante Media del giorno a km $[(i \text{ iniziale} + i \text{ finale})/2]$	12142,75563		

## PROSPETTI DI MISURAZIONE DEL PERCORSO DI GARA

<b>Nom</b> Comunanza  <b>Prénom</b> Diego		<b>Nom de la Course:</b>  5°Santander - La Mezza di Torino		<b>Mesure du:</b>  22/02/2019	<b>Températures Départ:</b> 9°C <b>Températures Arrivée:</b> 8°C	<b>Constante du jour:</b>  12142,75563
						
Repère	Description des points repérés	Relevé compteur	Relevé précédent	Pulses Intermédiaires	Distances Intermédiaires En mètres	Distances Totale En mètres
P	Viale Virgilio-Viale Mattioli (pressi aiuola rotonda)	146000				
1	Viale Turr (lampion TGS4 - incrocio strada sterrata per il Castello)	158144	146000	12144	1000,10	1000,10
2	Corso Dante - civico 101	170288	158144	12144	1000,10	2000,20
3	Corso Massimo D'Azeglio (contromano) angolo Via Campana (strisce pedonali)	182432	170288	12144	1000,10	3000,31
4	Via Accademia Albertina (civico 42 a sinistra)	194576	182432	12144	1000,10	4000,41
5	Via Maria Vittoria (civico 15A a destra - CAFFE' GALLO) - circa 40 metri prima di Via Carlo Alberto	206720	194576	12144	1000,10	5000,51
6	Piazza San Carlo in linea con il Caffè Mokita a destra (circa 30 metri dopo l'entrata nella piazza)	218864	206720	12144	1000,10	6000,61
7	Viale 1° Maggio (altezza palo ATM 4147 a destra)	231008	218864	12144	1000,10	7000,72
8	Via Montebello angolo Via Verdi (panettone di cemento)	243152	231008	12144	1000,10	8000,82
9	Lungo Po Diaz (tratto contromano prima dell'immissione in Corso Cairoli)	255296	243152	12144	1000,10	9000,92
divisione 10 km con mezza		260457	255296	5161	425,03	9425,95
A	Viale Mattioli (fronte entrata Orto Botanico).	267440	260457	6983	575,08	10001,02

Il percorso risulta più lungo di 10001,02 - 10000 = **1,02 metri**.

Poiché il punto di arrivo deve essere comune sia alla Mezza Maratona sia alla 10 chilometri, avendo fissato il punto della Mezza Maratona 0,67 metri indietro rispetto al punto previsto inizialmente, l'arrivo della 10 chilometri sarà spostato della stessa distanza: pertanto la 10 chilometri sarà più lunga di **1,02 - 0,67 = 0,35 metri**.

## POSIZIONAMENTO CHILOMETRI DOPO AGGIUSTAMENTO

		Correzione dopo post- calibratura	variazione dovuto a spostament o arrivo della Mezza Maratona	
0		0,00		NESSUNA VARIAZIONE
1	1000,10	-0,10		INDIETRO DI <b>0,10</b> metri
2	2000,20	-0,20		INDIETRO DI <b>0,20</b> metri
3	3000,31	-0,31		INDIETRO DI <b>0,31</b> metri
4	4000,41	-0,41		INDIETRO DI <b>0,41</b> metri
5	5000,51	-0,51		INDIETRO DI <b>0,51</b> metri
6	6000,61	-0,61		INDIETRO DI <b>0,61</b> metri
7	7000,72	-0,72		INDIETRO DI <b>0,72</b> metri
8	8000,82	-0,82		INDIETRO DI <b>0,82</b> metri
9	9000,92	-0,92		INDIETRO DI <b>0,92</b> metri
10	10001,02	-1,02	0,67	INDIETRO DI <b>0,35</b> metri (*)

(\*) Lo spostamento di 0,35 metri non viene effettuato per mantenere la linea di arrivo coincidente con quella della Mezza Maratona



# PLANIMETRIA GENERALE DEL PERCORSO DI GARA



## ALTIMETRIA

**SANTANDER  
LA DIECI DI  
TORINO**



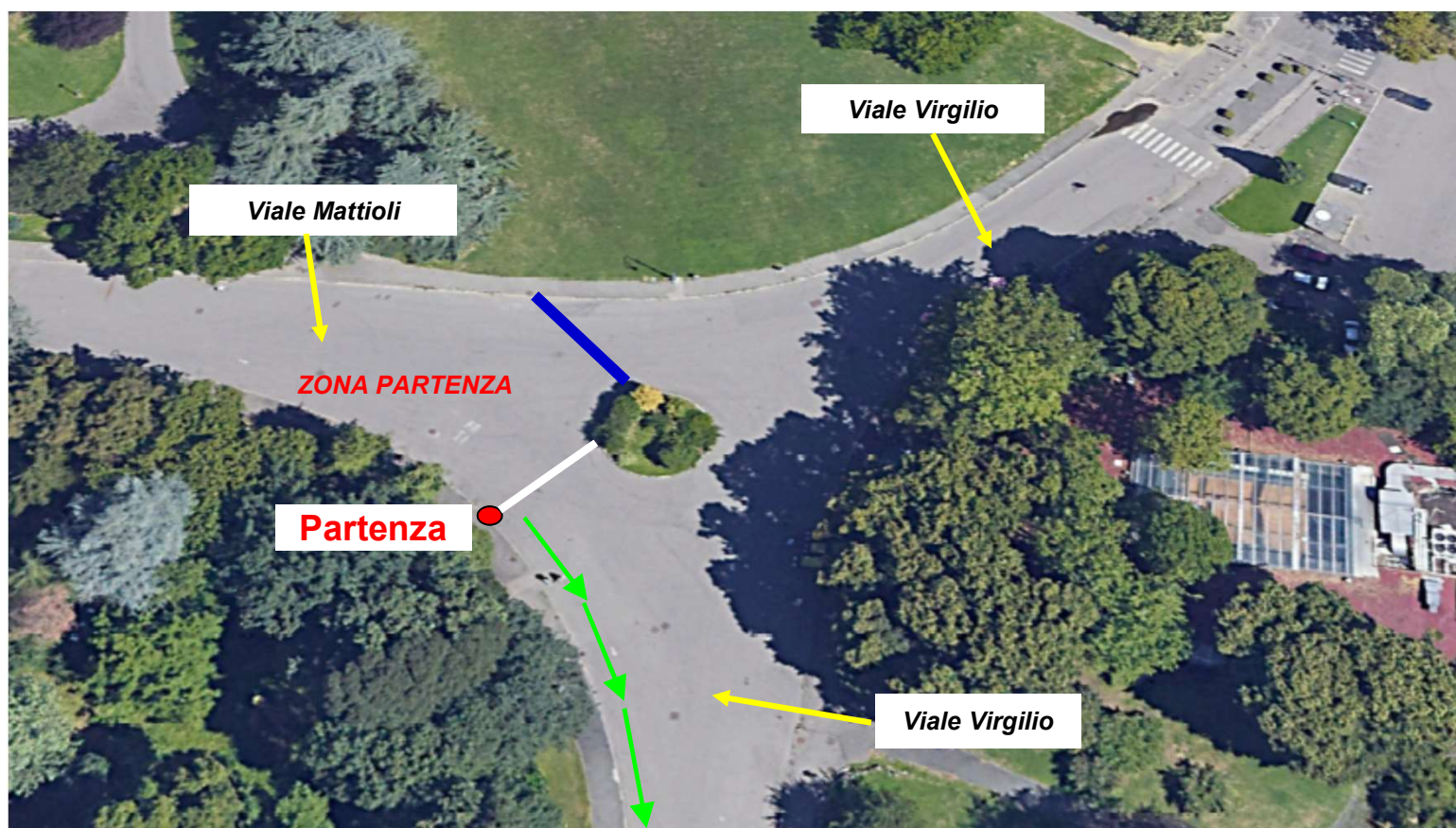
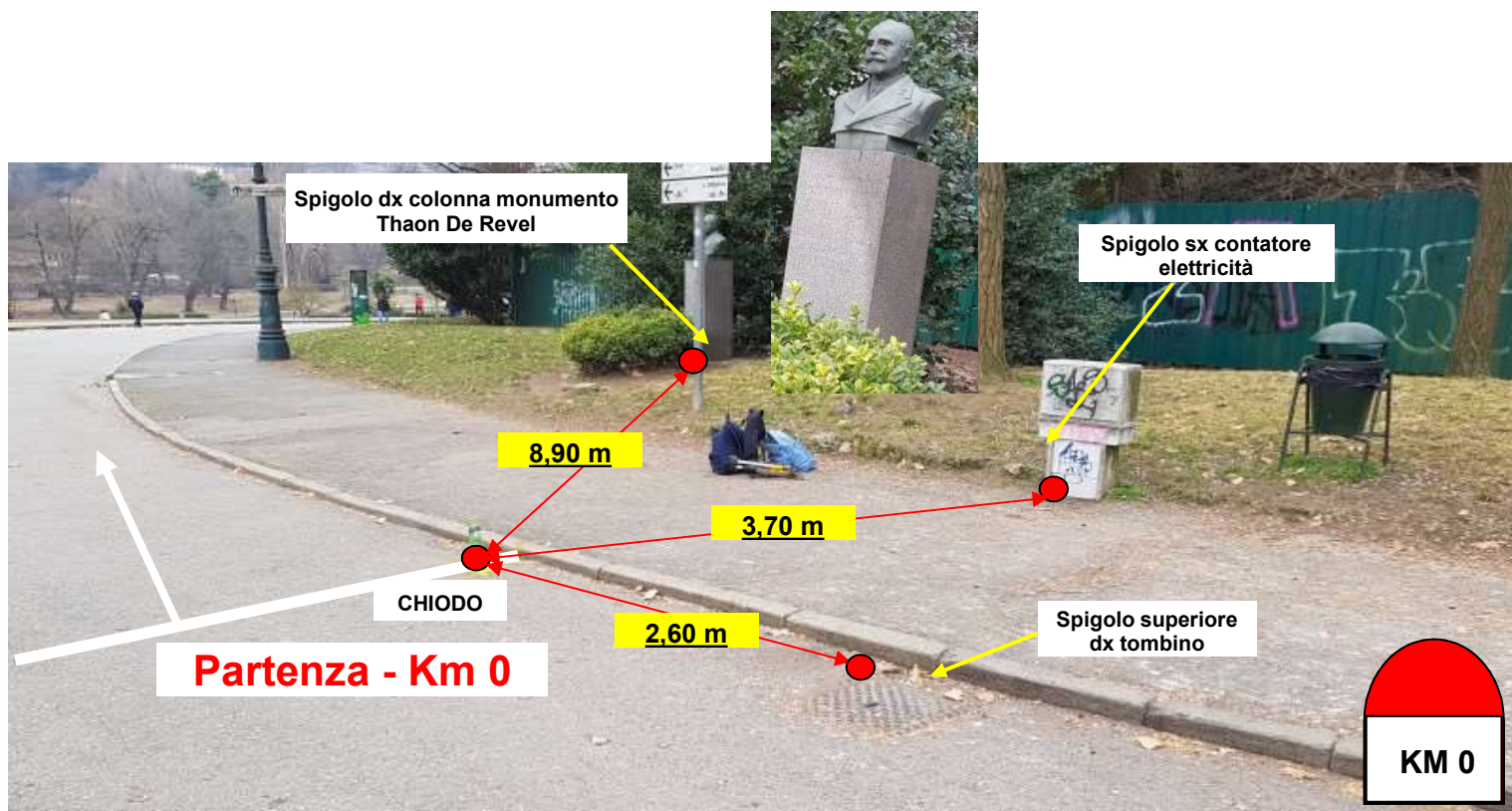
## ELENCO VIE E DESCRIZIONE DEL PERCORSO

Partenza: AIUOLA TRA VIALE VIRGILIO E VIALE MATTIOLI (statuta Thaon de Revel)	TORINO	KM 0	
VIALE VIRGILIO (a destra)	TORINO		INTERA CARREGGIATA
VIALE TURR (diritto)	TORINO	KM 1	INTERA CARREGGIATA
VIALE MARINAI D'ITALIA (diritto)	TORINO		INTERA CARREGGIATA
CORSO GALILEI (a destra)	TORINO		INTERA CARREGGIATA
ROTATORIA CON CORSO DANTE	TORINO		PASSAGGIO A SINISTRA
CORSO DANTE (a sinistra)	TORINO	KM 2	INTERA CARREGGIATA
CORSO MASSIMO D'AZEGLIO (a destra contromano)	TORINO	KM 3	CARREGGIATA CONTRARIA AL SENSO DI MARCIA
CORSO VITTORIO EMANUELE II (a sinistra su carreggiata centrale)	TORINO		CARREGGIATA CENTRALE
VIA ACCADEMIA ALBERTINA (a destra)	TORINO	KM 4	INTERA CARREGGIATA
ROTATORIA PIAZZA CARLO EMANUELE II (percorsa nel senso di marcia)	TORINO		PASSAGGIO A DESTRA
VIA MARIA VITTORIA (a destra)	TORINO	KM 5	INTERA CARREGGIATA
VIA CARLO ALBERTO (a sinistra)	TORINO		INTERA CARREGGIATA
VIA ANDREA DORIA (a destra)	TORINO		INTERA CARREGGIATA
VIA GRAMSCI (diritto)	TORINO		INTERA CARREGGIATA
VIA ROMA (a destra)	TORINO		INTERA CARREGGIATA
PIAZZA SAN CARLO (diritto)	TORINO	KM 6	PARTI CENTRALE - LINEA IDEALE - PASSAGGIO A DESTRA DEL MONUMENTO EQUESTRE
VIA ROMA (diritto)	TORINO		INTERA CARREGGIATA
PIAZZA CASTELLO (a destra)	TORINO		CARREGGIATA DESTRA
PIAZZA CASTELLO (piega a sx)	TORINO		ATTRAVERSAMENTO SEDE TRANVIARIA E IMBOCCO SEDE STRADALE LATO DESTRO
VIALE 1°MAGGIO (diritto)	TORINO		INTERA CARREGGIATA
ROTATORIA CON VIALE DEI PARTIGIANI	TORINO		PASSAGGIO A SINISTRA
VIALE 1°MAGGIO (diritto)	TORINO	KM 7	INTERA CARREGGIATA
RONDO' RIVELLA	TORINO		PASSAGGIO A DESTRA
CORSO SAN MAURIZIO (a destra)	TORINO		CONTROVIALE DESTRO NEL SENSO DI MARCIA
VIA MONTEBELLO (a destra)	TORINO	KM 8	INTERA CARREGGIATA
VIA PO (a sinistra)	TORINO		INTERA CARREGGIATA
PIAZZA VITTORIO VENETO (diritto)	TORINO		INTERA CARREGGIATA
LUNGO PO ARMANDO DIAZ (a destra)	TORINO	KM 9	INTERA CARREGGIATA
CORSO CAIROLI (diritto)	TORINO		PASSAGGIO A SINISTRA
CORSO VITTORIO EMANUELE II	TORINO		ATTRAVERSAMENTO
VIALE VIRGILIO (diritto)	TORINO		PASSAGGIO A DESTRA DELL'ARCO
VIALE MATTIOLI (diritto)	TORINO		CARREGGIATA NEL SENSO DI MARCIA
Arrivo: VIALE MATTIOLI (pressi entrata Orto Botanico)	TORINO	KM 10	CARREGGIATA LATO DESTRO



# Partenza - Km 0

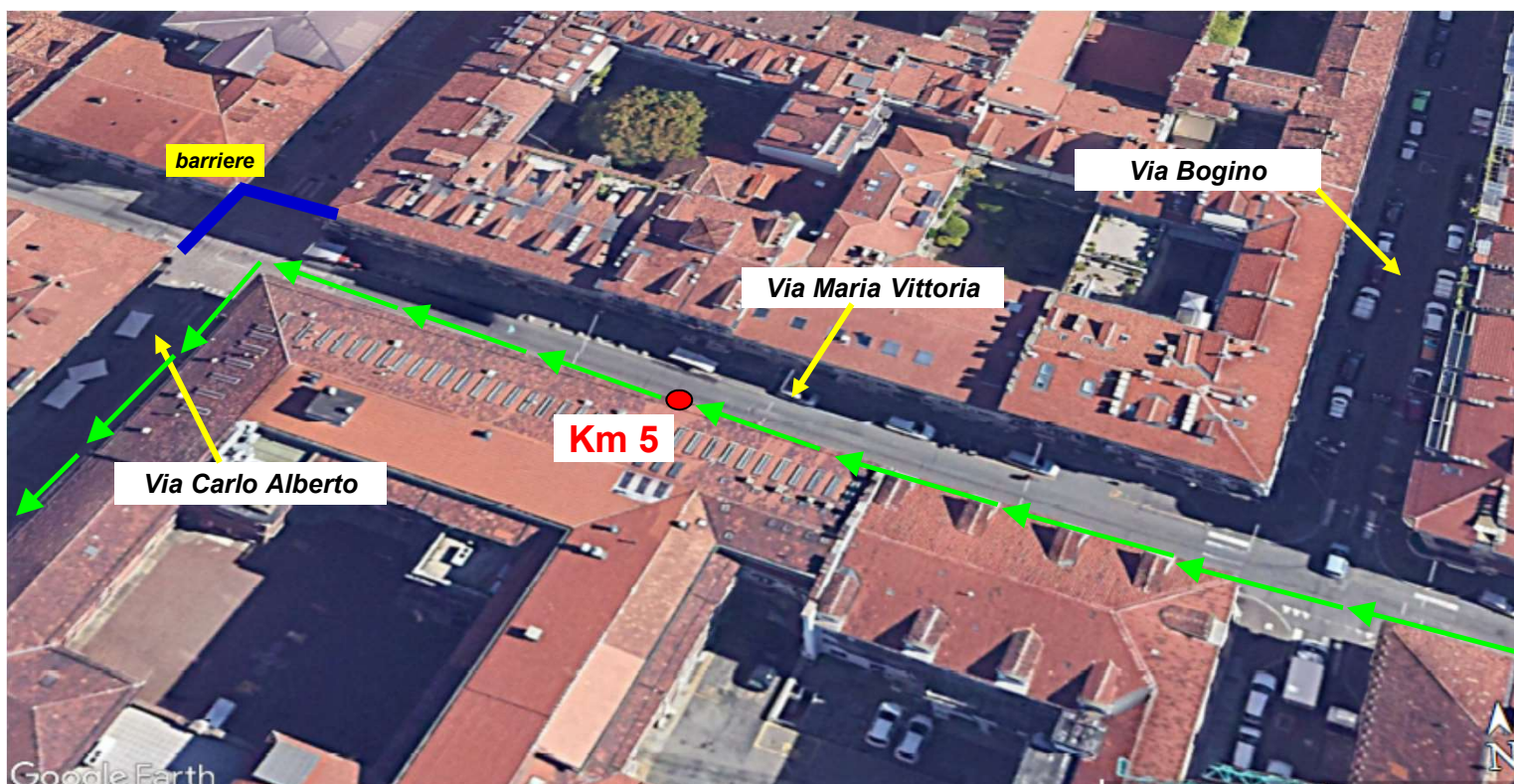
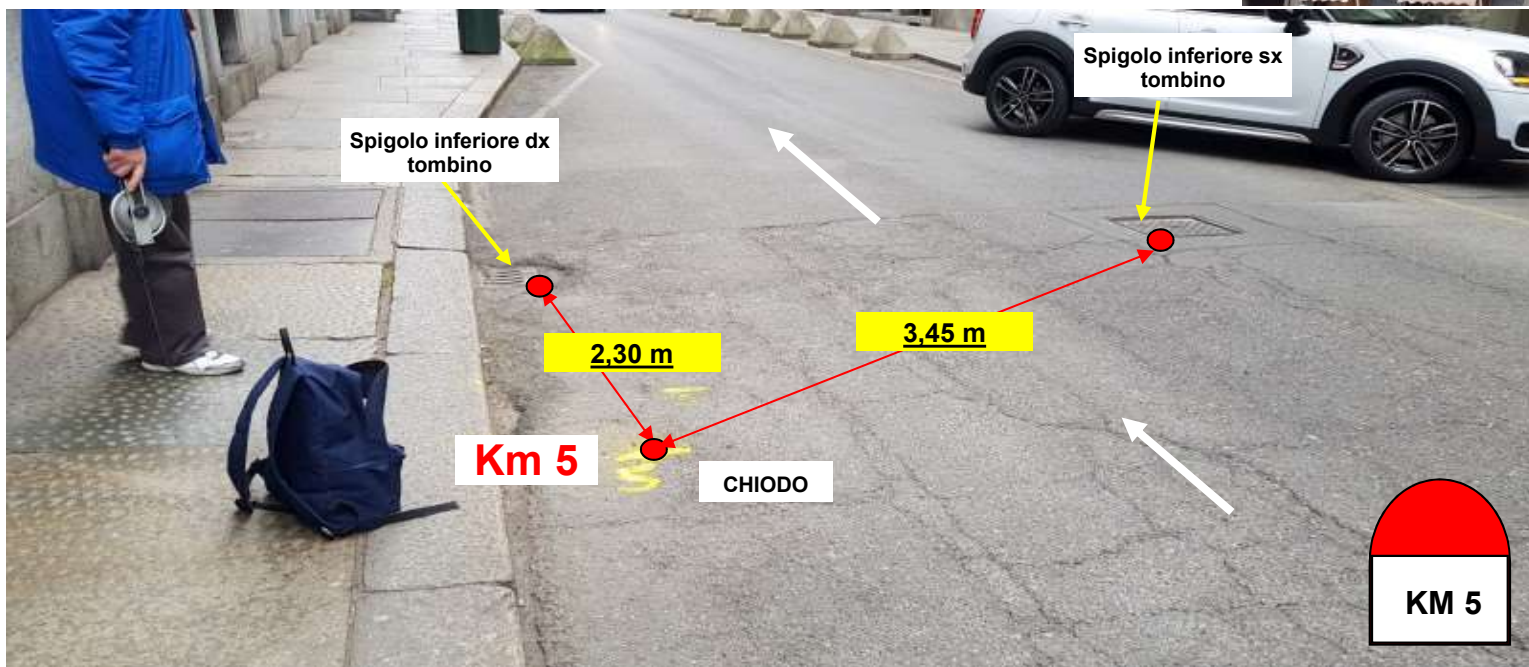
Posizione: TORINO (TO): pressi aiuola tra Viale Virgilio e Viale Mattioli (vicino al monumento di Thaon de Revel).





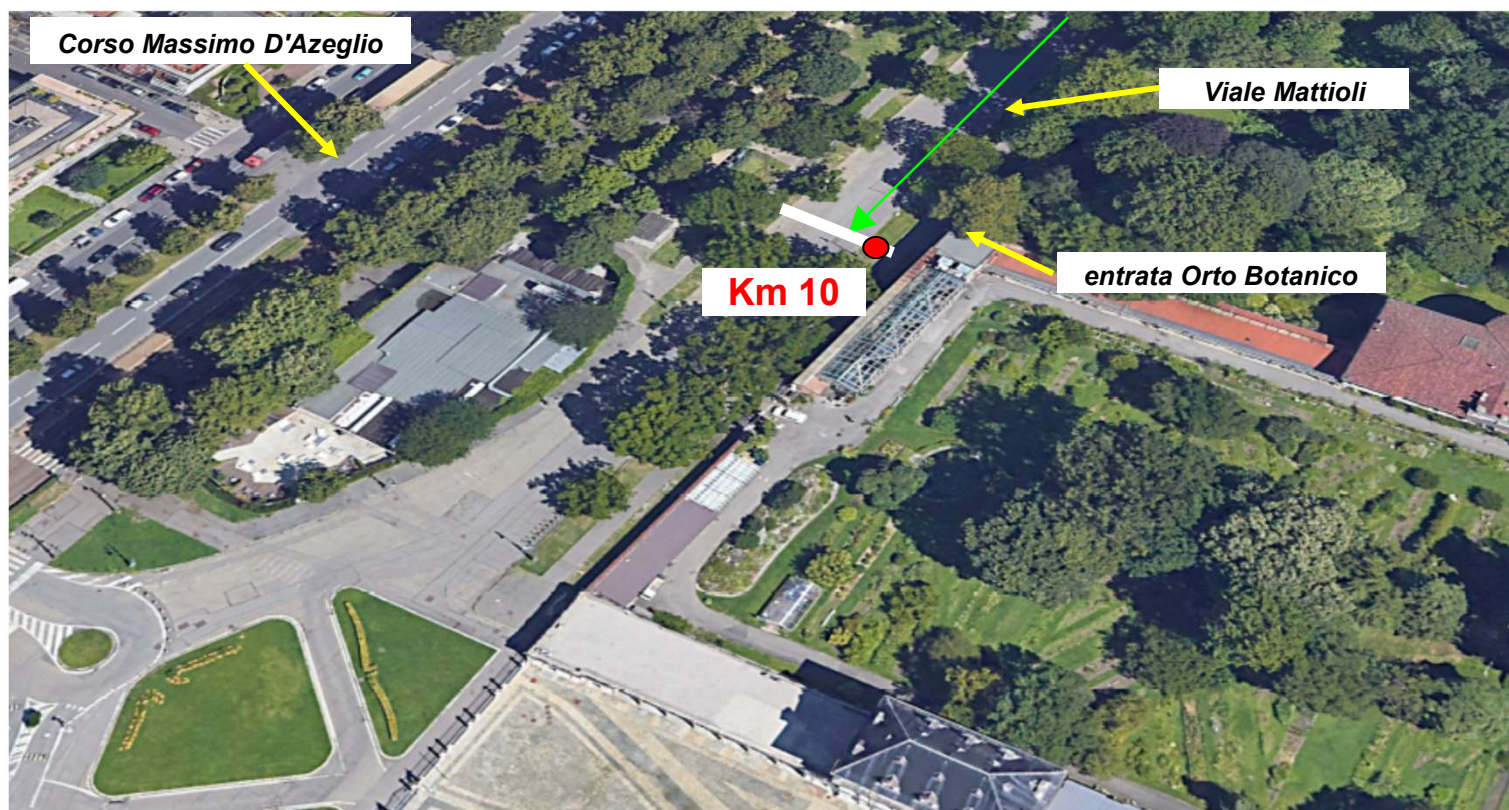
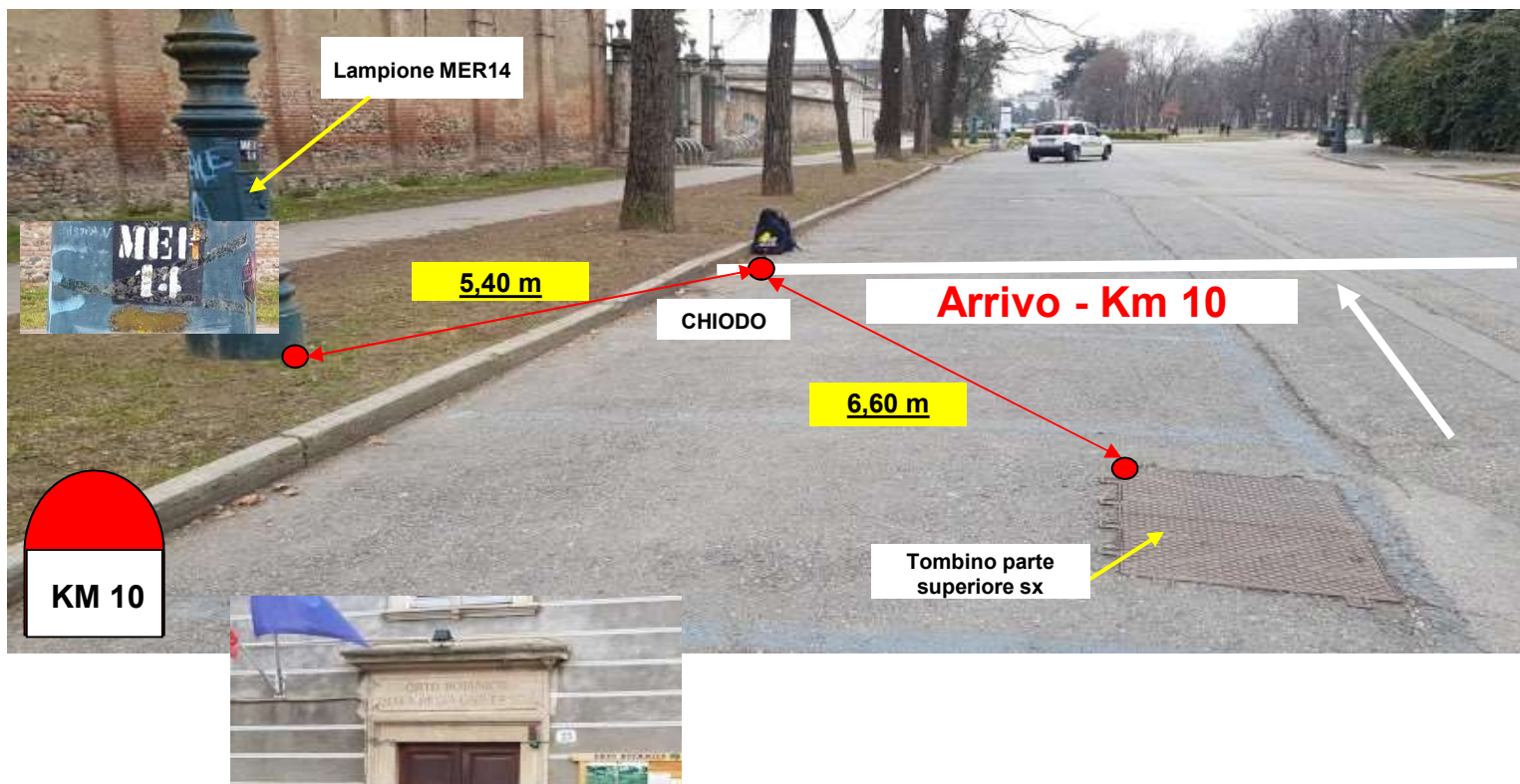
# Passaggio - Km 5

Posizione: TORINO (TO) - Via Maria Vittoria (civico 15A a destra - CAFFE' GALLO) - circa 40 metri prima di Via Carlo Alberto.

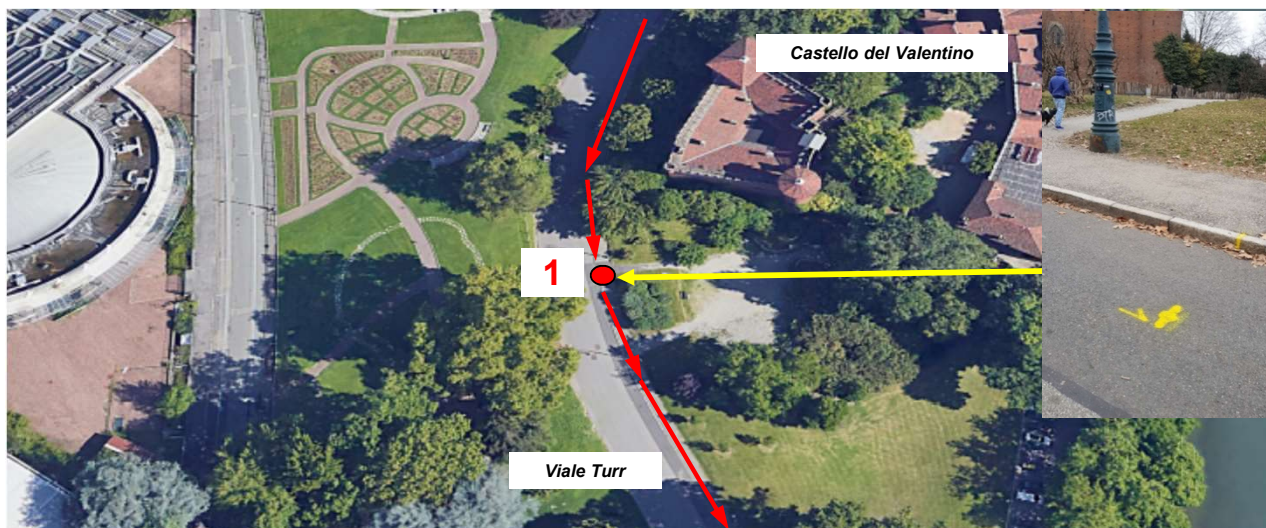




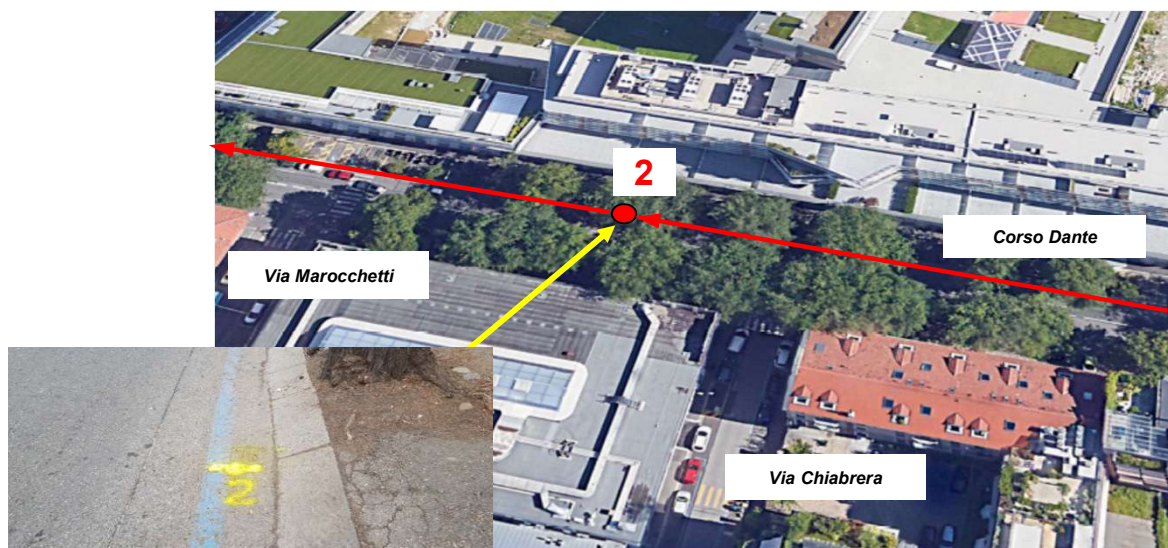
Posizione: TORINO (TO): Viale Mattioli (fronte entrata Orto Botanico).



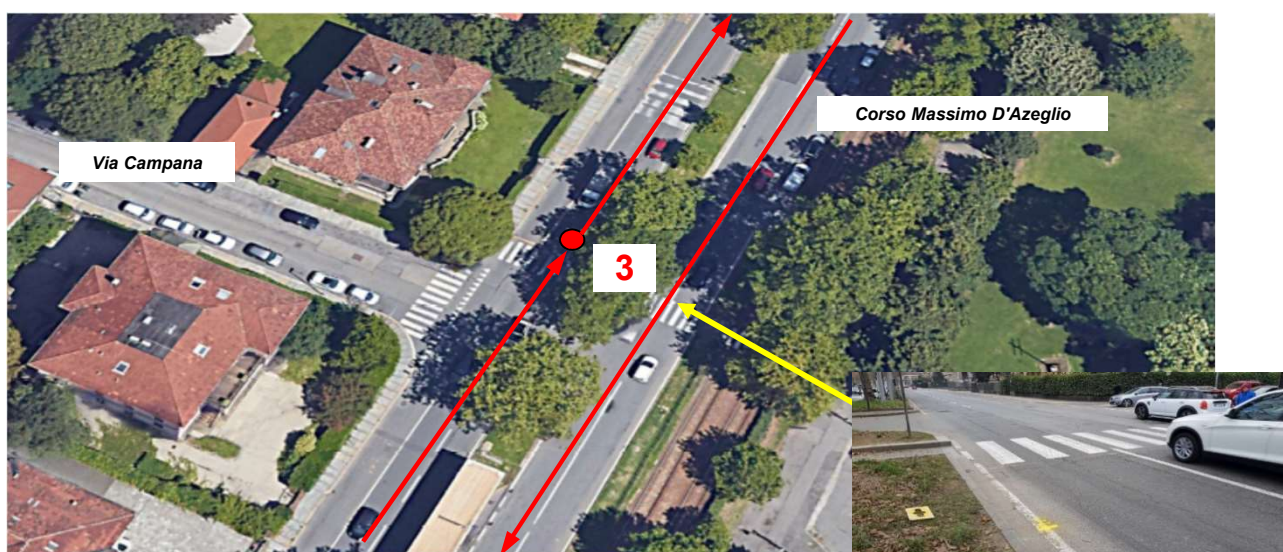




**Km 1:** Torino (TO) - Viale Turr - pressi lampione TGS4 (incrocio strada sterrata per il Castello).



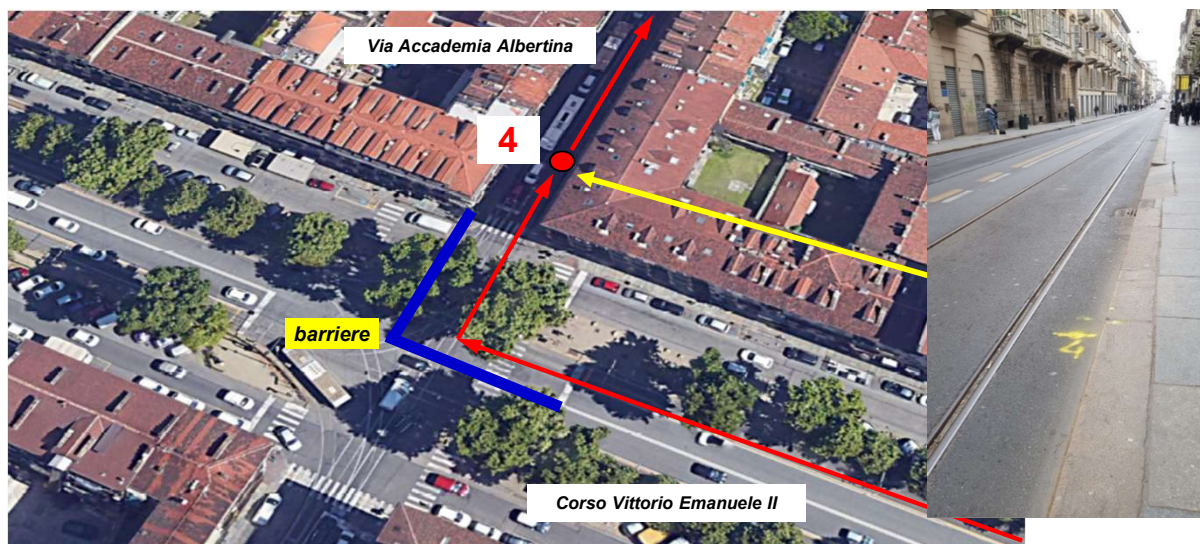
**Km 2:** Torino (TO) - Corso Dante - civico 101.



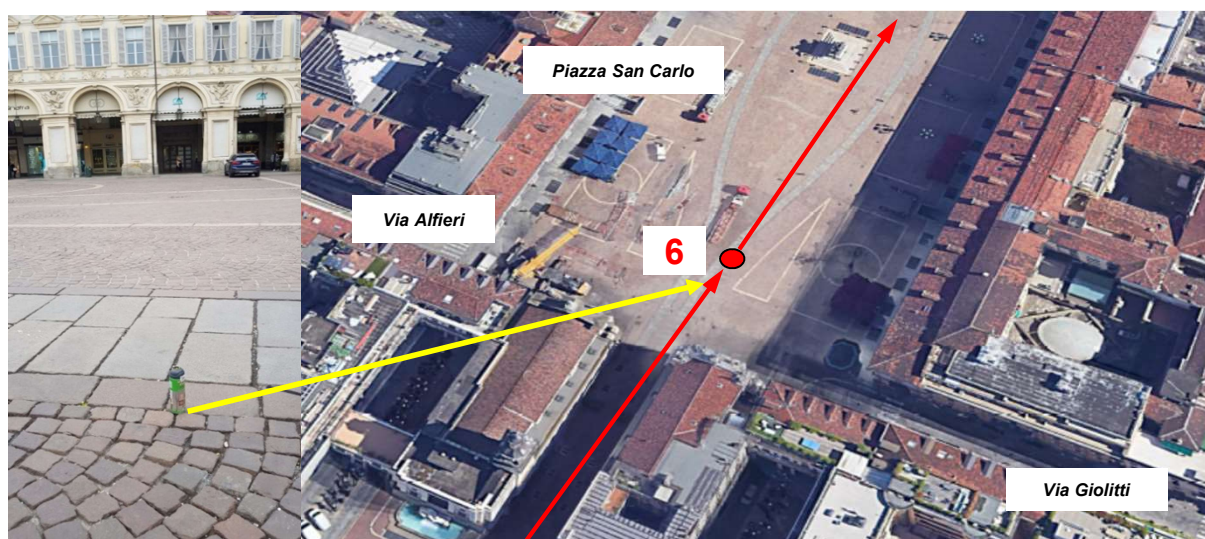
**Km 3:** Torino (TO) - Corso Massimo D'Azeglio (contromano) angolo Via Campana (strisce pedonali).



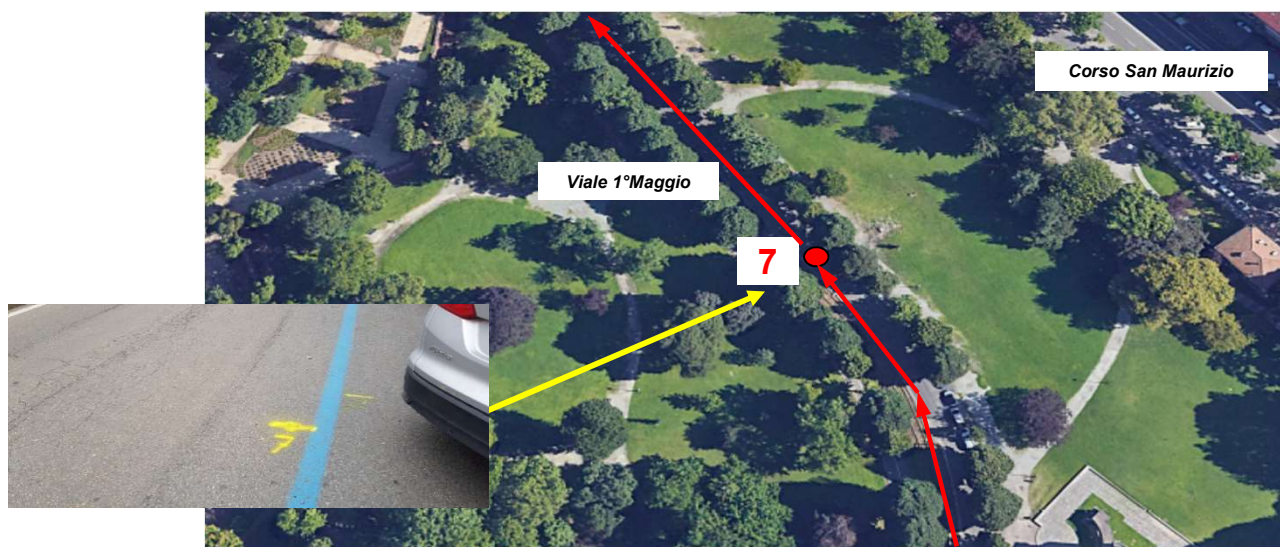
## Posizione chilometri



**Km 4:** Torino (TO) - Via Accademia Albertina (civico 42 a sinistra).

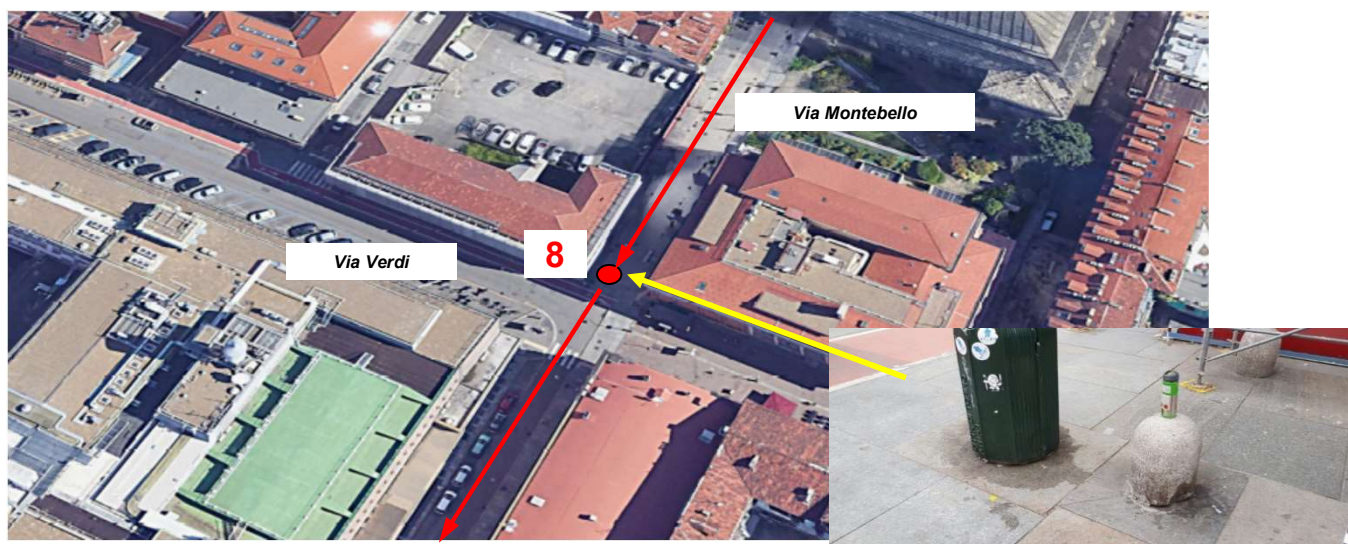


**Km 6:** Torino (TO) - Piazza San Carlo in linea con il Caffè Mokita a destra (circa 30 metri dopo l'entrata nella piazza).

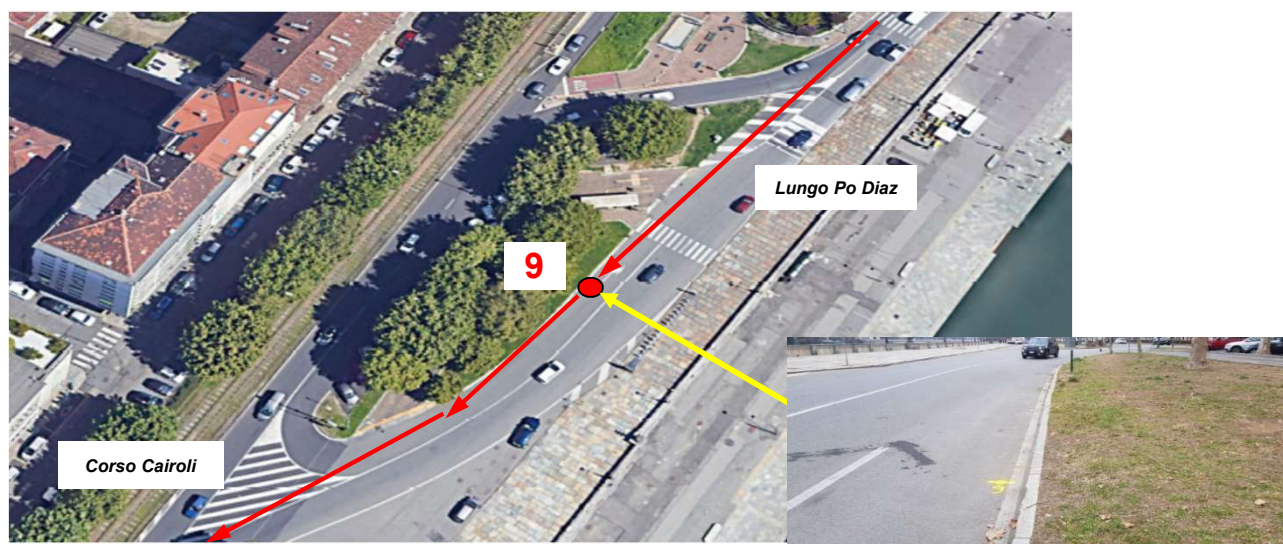


**Km 7:** Torino (TO) - Viale 1° Maggio (altezza palo ATM 4147 a destra).





**Km 8:** Torino (TO) - Via Montebello angolo Via Verdi (panettone di cemento).



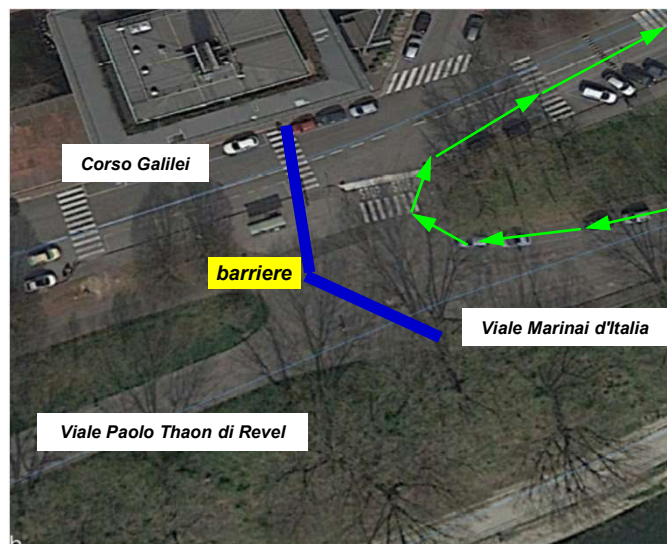
**Km 9:** Torino (TO) - Lungo Po Diaz (tratto contromano prima dell'immissione in Corso Cairoli).



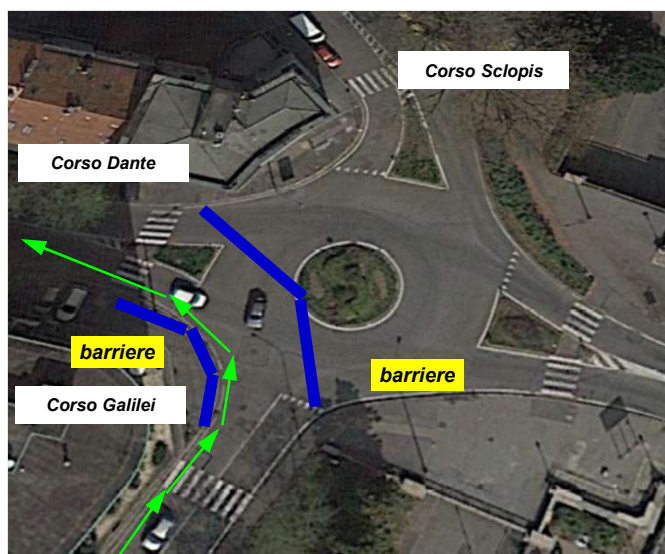
## Particolarità del percorso



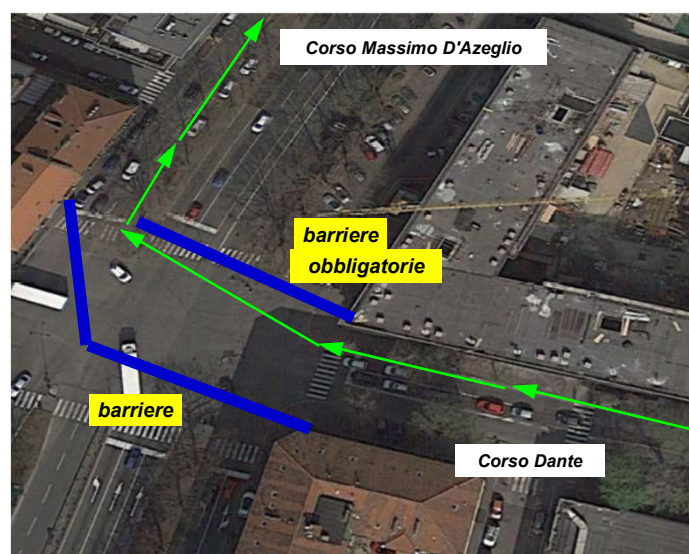
**Km da 1 a 2:** Torino - da Viale Turr si prosegue dritto in Viale Maraini d'Italia



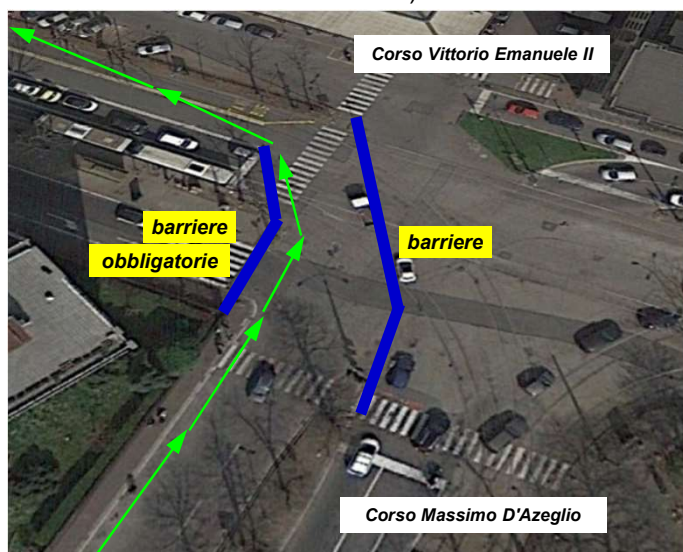
**Km da 1 a 2:** Torino - svolta a destra in Corso Galilei da Viale Maraini d'Italia



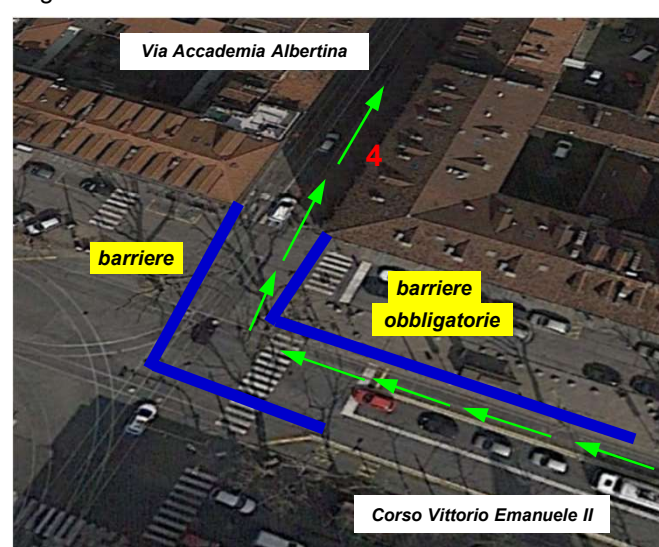
**Km da 1 a 2:** Torino - svolta a sinistra in Corso Dante (rotatoria percorsa contromano da Corso Galilei)



**Km da 2 a 3:** Torino - svolta a destra in Corso Massimo D'Azeglio contromano da Corso Dante



**Km da 3 a 4:** Torino - svolta a sinistra in Corso Vittorio Emanuele II (carreggiata centrale) dalla carreggiata contromano di Corso Massimo D'Azeglio



**Km da 3 a 4:** Torino - svolta a destra in Via Accademia Albertina (dalla carreggiata centrale di Corso Vittorio)



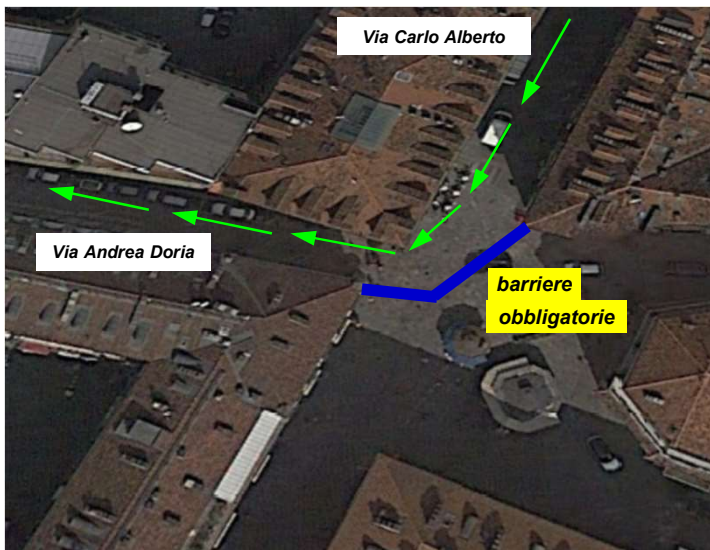
## Particolarità del percorso



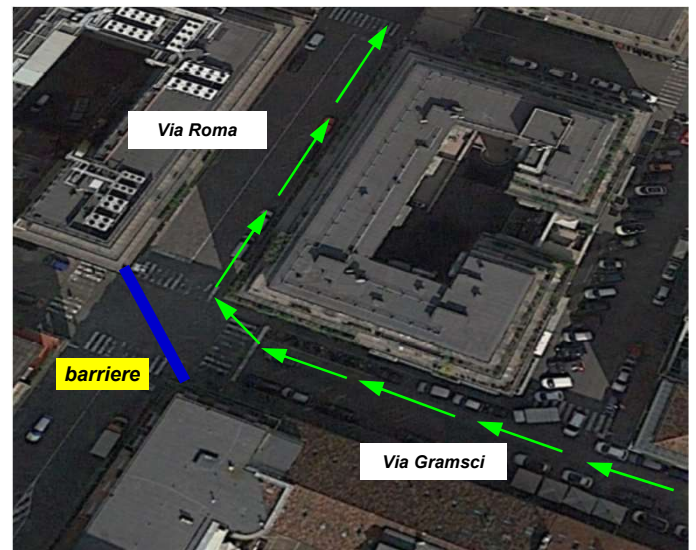
**Km da 4 a 5:** Torino - passaggio di Piazza Carlo Emanuele II a destra e svolta a destra in Via Maria Vittoria



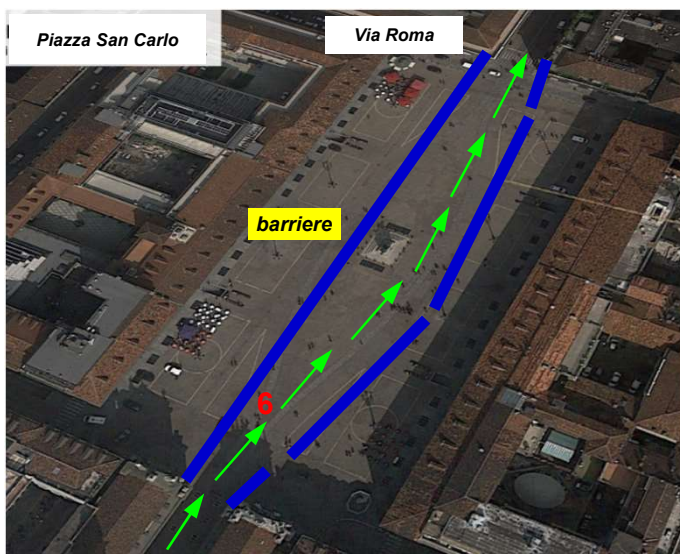
**Km da 5 a 6:** Torino - svolta a sinistra in Via Carlo Alberto da Via Maria Vittoria



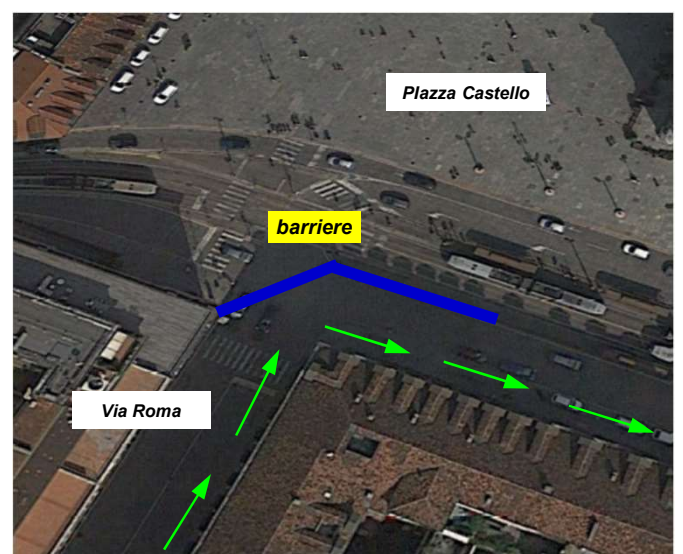
**Km da 5 a 6:** Torino - svolta a destra in Via Andrea Doria da Via Carlo Alberto



**Km da 5 a 6:** Torino - svolta a destra in Via Roma da Via Gramsci

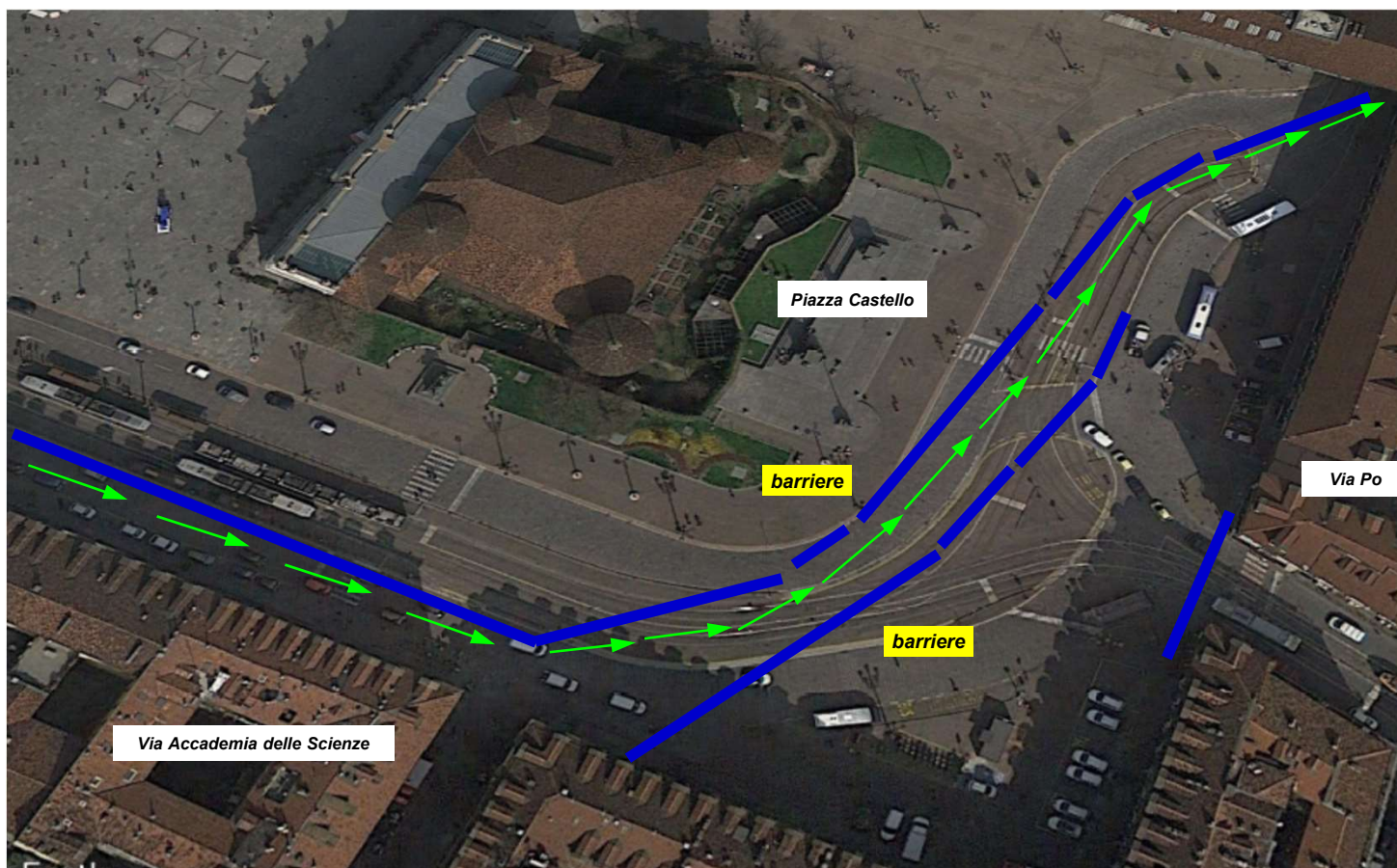


**Km da 6 a 7:** Torino - passaggio in Piazza San Carlo

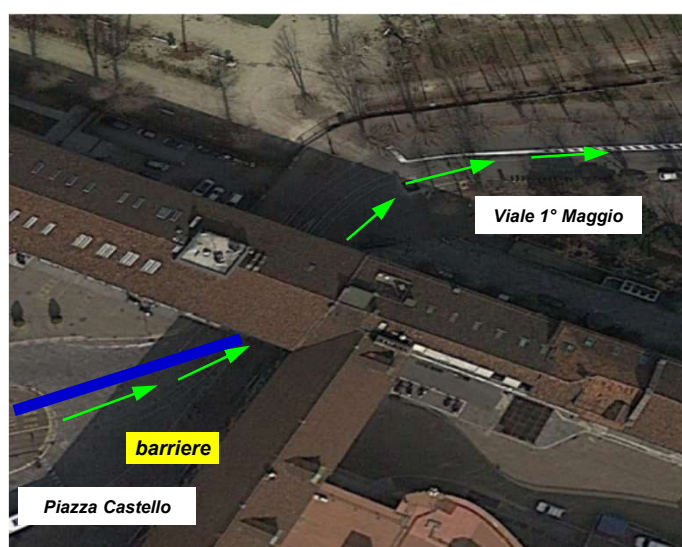


**Km da 6 a 7:** Torino - svolta a destra in Piazza Castello sulla carreggiata nel senso di marcia da Via Roma

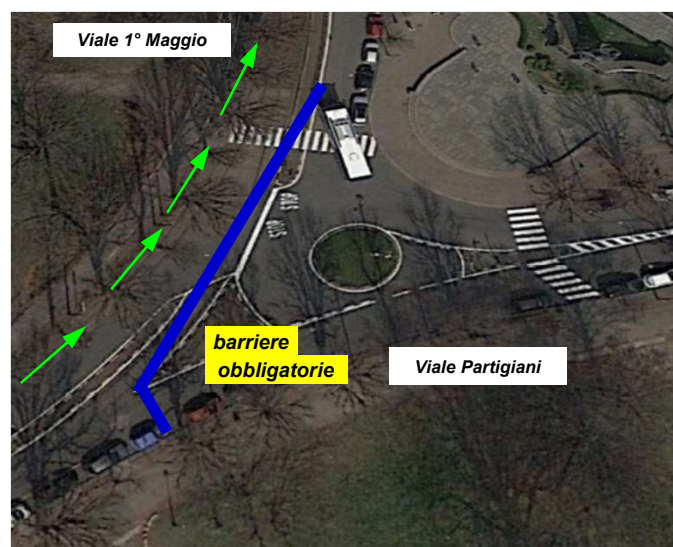




**Km da 6 a 7:** Torino - attraversamento di Piazza Castello: si segue contromano la strada che porta in Viale 1° Maggio



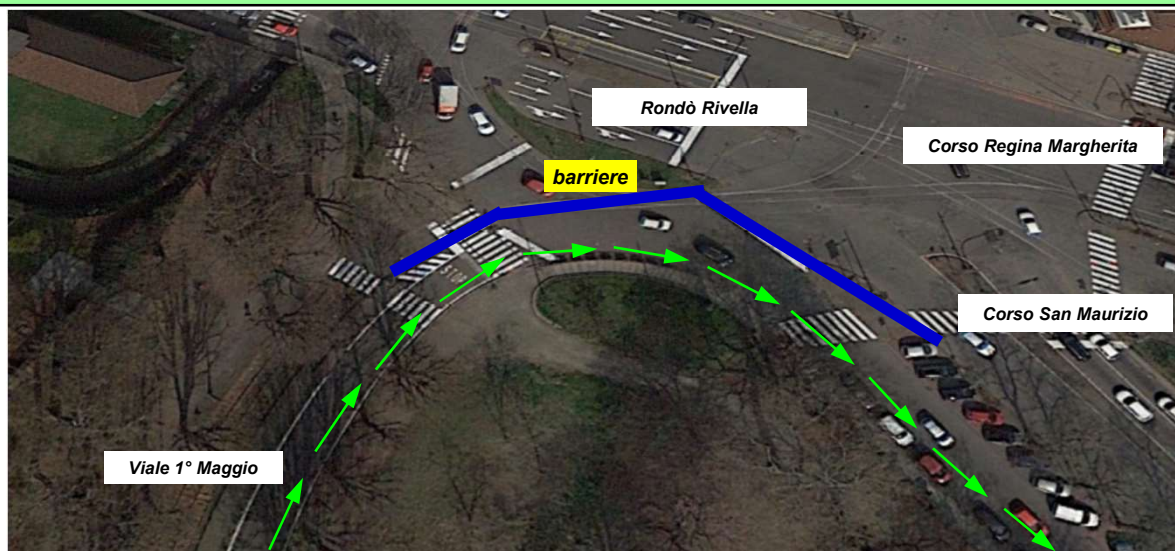
**Km da 6 a 7:** Torino - da Piazza Castello a Viale 1° Maggio



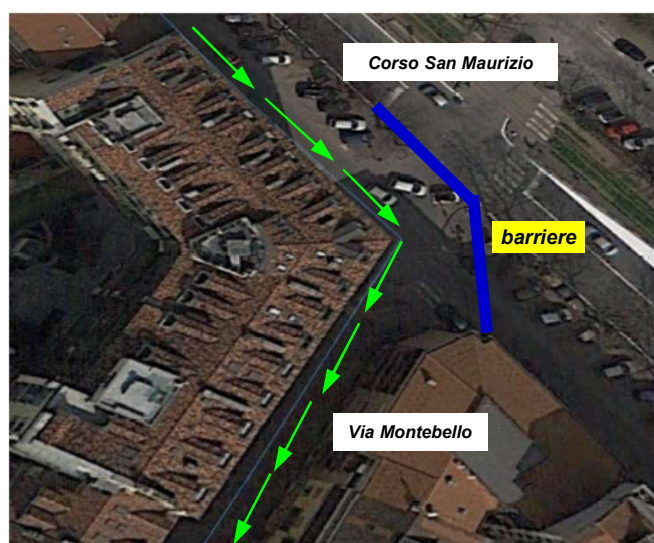
**Km da 6 a 7:** Torino - passaggio rotonda con Viale Partigiani a sinistra



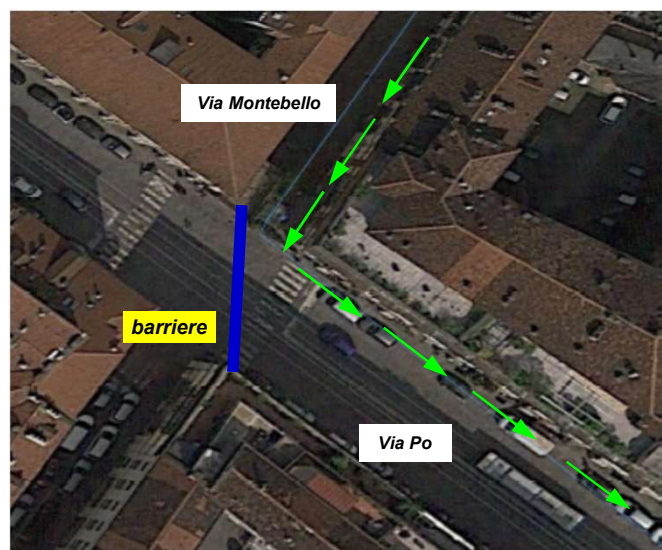
## Particolarità del percorso



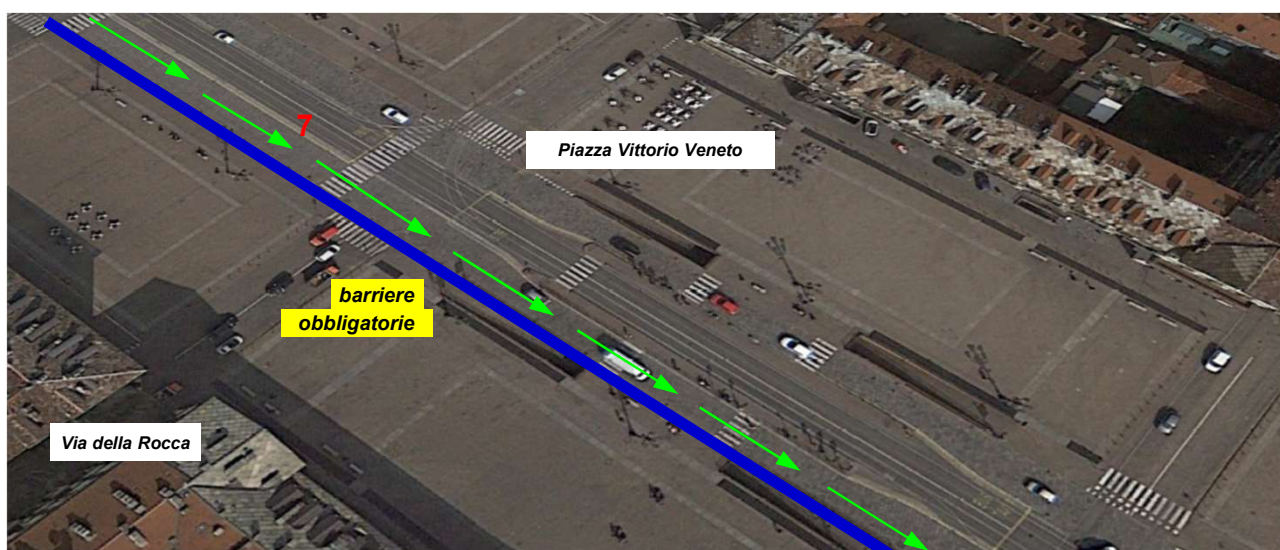
**Km da 7 a 8:** Torino - passaggio Rondò Rivella e svolta sul controviale di Corso San Maurizio da Viale 1° Maggio



**Km da 7 a 8:** Torino - svolta a destra in Via Montebello dal controviale di Corso San Maurizio



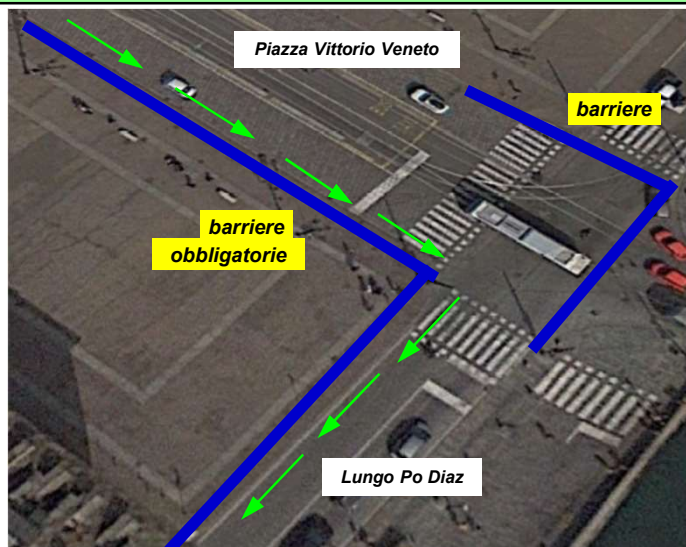
**Km da 8 a 9:** Torino - svolta a sinistra in Via Po da Via Montebello



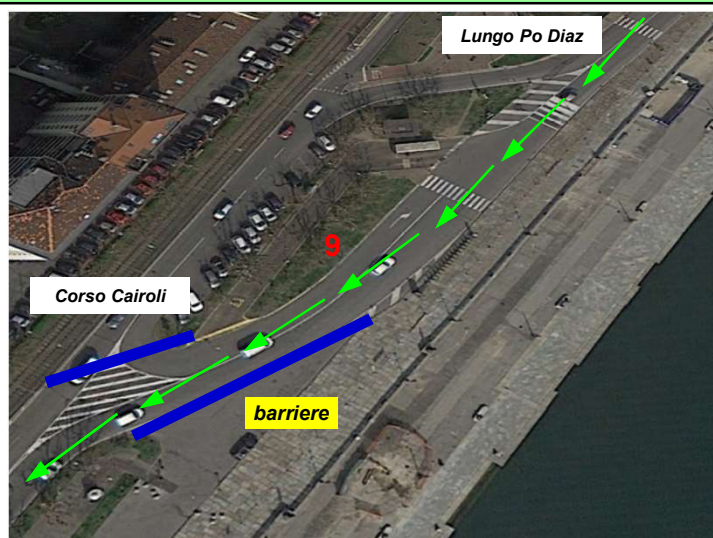
**Km da 8 a 9:** Torino - attraversamento di Piazza Vittorio Veneto



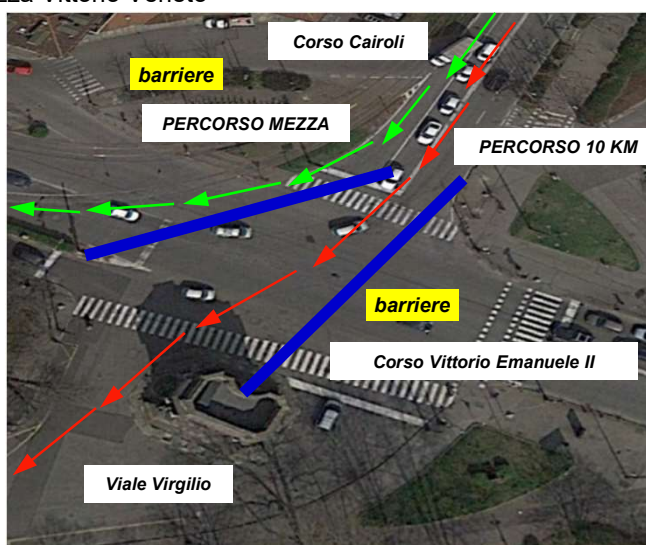
## Particolarità del percorso



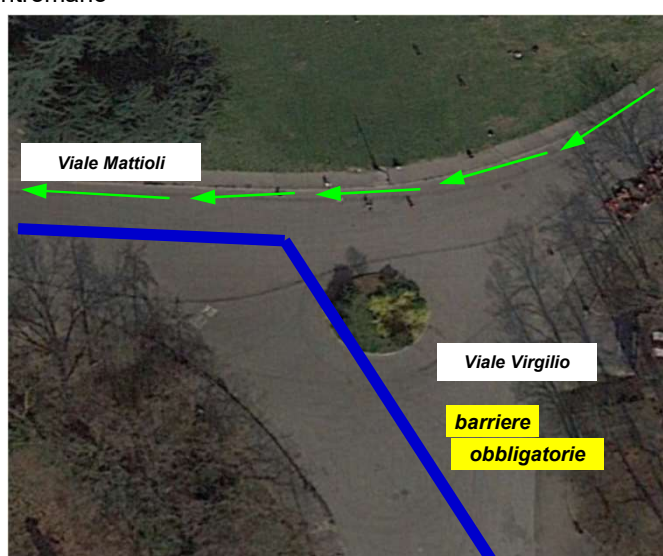
**Km da 8 a 9:** Torino - svolta a destra in Lungo Po Diaz da Piazza Vittorio Veneto



**Km da 8 a 9:** Torino - proseguimento su Corso Cairoli contromano



**Km da 9 a 10:** Torino - svolta a destra in Corso Vittorio Emanuele sulla carreggiata centrale da Corso Cairoli



**Km da 9 a 10:** Torino - proseguimento dritto in Viale Mattioli