

<b>PROMOZIONALE</b>												
	<b>1^</b>	<b>2^</b>	<b>3^</b>	<b>4^</b>	<b>5^</b>	<b>6^</b>	<b>7^</b>	<b>8^</b>	<b>9^</b>	<b>10^</b>	<b>11^</b>	<b>12^ ecc</b>
Cross E/i	25	20	17	15	12	10	8	6	4	3	2	2
Cross R/i	25	20	17	15	12	10	8	6	4	3	2	2
Cross C/i	25	20	17	15	12	10	8	6	4	3	2	2
Marcia Invernale (unica)	30	25	20	17	15	12	10	8	6	4	2	2
Corsa E/i (strada)	25	20	17	15	12	10	8	6	4	3	2	2
Corsa R/i (strada)	25	20	17	15	12	10	8	6	4	3	2	2
Corsa C/i (strada)	25	20	17	15	12	10	8	6	4	3	2	2
Prove Multiple E/i	30	25	20	17	15	12	10	8	6	4	2	2
Prove Multiple R/i	30	25	20	17	15	12	10	8	6	4	2	2
Prove Multiple C/i	30	25	20	17	15	12	10	8	6	4	2	2
Marcia Estiva (unica)	30	25	20	17	15	12	10	8	6	4	2	2
Pista E/i	35	30	25	20	17	15	12	10	8	6	3	3
Pista R/i	40	35	30	25	20	17	15	12	10	8	4	4
Pista C/i	50	40	35	30	25	20	17	15	12	10	6	6
Montagna (unica R/i e C/i)	30	25	20	17	15	12	10	8	6	4	2	2
Staffette (E/i + R/i + C/i)	35	30	25	20	17	15	12	10	8	6	3	3

Sbarramento 8 campionati coperti

Classifiche separate maschile e femminile